

Publication de la Cellule Infrastructures

E-mail [info@celluleinfra.org](mailto:info@celluleinfra.org)Site web <http://www.celluleinfra.org>*Mot du Coordonnateur***Une nouvelle étape**

**C'**est depuis deux ans que nous attendions cet instant. Au-delà d'une simple cérémonie, le lancement, à Kasomeno dans la province du Katanga le 1er février 2013, des travaux de réhabilitation et d'entretien de la route Kasomeno-Kambu revêt une importance capitale pour le projet Pro-Routes. Cette cérémonie marque pour plusieurs raisons un nouveau point de départ dans l'envol de ce projet.

Premièrement, le lancement des travaux de la route Kasomeno-Kambu constitue la finalisation et le début de mise en oeuvre des «grands travaux» de routes par les entreprises attendus pour changer la physionomie du projet. Les contrats correspondants portent sur les travaux de la route Kasomeno-Kambu (640 Km), Akula-Gemena-Zongo (376 Km) et Kisangani-Beni (741 Km). Les décaissements sur ces contrats permettront d'améliorer sensiblement les performances financières du projet.

Deuxièmement, il s'agit de la concrétisation d'un objectif important du projet : l'exécution des travaux en entreprise parallèlement aux travaux en régie. Leurs parts représentent respectivement 70% et 30% du budget des travaux.

Enfin, avec l'exécution des travaux sur la route Kasomeno-Kambu, la RD Congo entre dans une ère nouvelle avec l'expérimentation de la méthode de Gestion de l'entretien routier par niveau de service.

Nous attendons un engagement fort de tous les acteurs (entreprises, mission de contrôle, CI, OR, CISPR, bailleurs de fonds), la mobilisation du secteur privé et une implication des autorités provinciales pour mener à bonne fin les travaux.

Théophile NTELA LUNGUMBA  
Coordonnateur a.i

**Travaux de Réhabilitation et d'Entretien de la route Kasomeno-Kambu****Lancement officiel des travaux**

**L**a localité de Kasomeno située dans le territoire de Kasenga, à 137 Km de la ville de Lubumbashi, a abrité le vendredi 1er février 2013 la cérémonie de lancement officiel des travaux de réhabilitation et d'entretien par niveau de service de la route Kasomeno-Kambu. Il s'agissait du lancement des travaux sur le lot 1 allant du PK 0 au PK 320. Une deuxième cérémonie était prévue à Kambu dans le District de Tanganyika pour le lancement des travaux du lot 2 (du PK 321 au PK 640). Kambu est situé à 150 Km de Kalemie.

Parmi les personnalités qui ont accompagné à Kasomeno SEM le Ministre de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction, on a noté à Kasomeno la présence de Leurs Excellences Messieurs les Ministres de l'Environnement, Conservation de la Nature et Tourisme (MECNT) et de l'Energie et Ressources Hydrauliques, du Directeur des Opérations de la Banque mondiale pour la RD Congo, de l'Ingénieur Sénior Infrastructures de la Banque



le Directeur des Opérations de la Banque mondiale pour la RD Congo et le Gouverneur du Katanga sur le point de lancer les travaux

Africaine de Développement, des Gouverneurs du Katanga et de la Province Orientale.

Longue de 640 Km, la route Kasomeno-Kambu fait partie du réseau Pro-Routes financé par la Banque mondiale, la Coopération britannique et le Gouvernement de la RD Congo à travers le Fonds National d'Entretien Routier. Une fois réhabilitée, cette route reliera le sud et le nord de la province du Katanga. Avec les travaux qui seront exécutés sur le tronçon Kambu-Kalemie-Uvira par la

Brigade Pro-Routes de Kalemie, la province du Katanga sera reliée au Sud-Kivu et ... même à la Province Orientale. Il s'agit donc, comme l'ont souligné les différents intervenants qui se sont succédé à la tribune, d'une route d'importance capitale pour l'intégration socioéconomique de toute la partie Est du territoire national. Les travaux de réhabilitation de cette route en terre prévus sur une période de 18 mois porteront sur l'ouverture de la route, le rechargement de la couche

(Suite page

**Pilotage du projet Pro-Routes****Deuxième Réunion du CISPR au niveau ministériel**

**A**près la réunion du 21 février 2012, le Comité Interministériel de Suivi du Projet Pro-Routes (CISPR) s'est tenu pour la deuxième fois au niveau des ministres le lundi 21 janvier 2013 à la Cellule Infrastructures, sous la direction de SEM le Ministre de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction qui assure la présidence du Comité. Y ont pris part, les Ministres du Plan et Suivi de la mise en oeuvre de la Révolution de la Modernité, de l'Environnement, Conservation de la Nature et Tourisme (ECNT), le Ministre Délégué auprès du Premier Ministre chargé des Finances. Une seule absence a été notée, celle du Ministre des Transports et Voies de Communication en mission dans la province du Bas-Congo.

(Suite page 2)

**Echos des chantiers****RN 4****Axe Kisangani-Banalia-Buta**

- 🔴 Ouverture de la route: PK 320
- 🔴 Rechargement: PK 300
- 🔴 Drainage/Assainissement: PK 300
- 🔴 Réhabilitation du bac de Banalia

**RN 5****Axe Kasomeno-Uvira  
Brigade de Kalemie-Uvira**

- 🔴 Ouverture: PK 245+100
- 🔴 Plate-forme améliorée: 153+060
- 🔴 Rechargement: PK 153+060
- 🔴 Drainage/Assainissement: PK 148

## Travaux de Réhabilitation et d'entretien de la route Kasomeno-Kambu

### Lancement officiel des travaux

de roulement, la construction des ouvrages d'assainissement et la réhabilitation des ponts. A partir du quatrième mois d'exécution des travaux, les contrats prévoient la mise en place d'un nouveau dispositif d'entretien par la méthode GENIS pour une durée de quatre ans. Ce sera la première expérience de cette méthode dans le pays.

Tout en saluant la contribution de la Banque mondiale, de la Coopération britannique et des autres bailleurs aux efforts du Gouvernement dans la reconstruction du pays, le Ministre de l'ATUH-ITPR a souligné l'importance particulière que le Gouvernement de la République accorde aux infrastructures de base considérées, à juste titre, comme un des fondements du programme de Révolution de la Modernité qui doit hisser la RD Congo au niveau des pays intermédiaires à l'horizon de 2016 et au niveau des pays



Le Gouverneur Katumbi présente le Ministre Fridolin Kasweshi de l'ATUH-ITPR à la population de Kasomeno

émergents vers 2025. A court terme, a-t-il rappelé, l'objectif est de rendre praticables en toutes saisons les 16 000 Km du réseau routier ultraprioritaire de la RD Congo.

#### Une phase importante

Pour le Directeur des Opérations de la Banque mondiale, M. Eustache Ouayoro, la cérémonie de

Kasomeno est importante à plus d'un titre. D'abord, elle marque la relance attendue du projet Pro-Routes après un retard importants au démarrage. Elle ouvre, ensuite, la voie à une phase importante qui concrétise un des objectifs cardinaux de Pro-Routes: l'utilisation simultanée des brigades de l'Office des Routes en régie et

des entreprises du secteur privé dans l'exécution des travaux. Enfin, elle inaugure une vision toute nouvelle en matière d'entretien routier avec la mise en place, pour la première fois en République Démocratique du Congo, de la méthode de gestion de l'entretien routier par niveau de service (méthode Genis).

Evoquant les impacts positifs recueillis sur l'axe Kalemie-Bendera réhabilité par le projet Pro-Routes dans le nord du Katanga en direction de la province du Sud-Kivu, M. Eustache Ouayoro a rappelé que Pro-Routes est le genre de partenariat que la Banque mondiale et DFID voudraient mettre en place pour appuyer le Gouvernement de la RD Congo dans le secteur des infrastructures routières.

Avant de donner le coup d'envoi des travaux avec le Directeur des Opérations de la Banque mondiale, le Gouverneur de la province du Katanga a exhorté la population à s'approprier l'ouvrage et à veiller sur la sécurité des engins et des matériaux sur le chantier.

**B.M.S.**

### Deuxième réunion du CISPR

(Suite de la page 1)

mission dans la province du Bas-Congo. Parmi les points inscrits à l'ordre du jour de la réunion figurait l'examen de la Situation du projet Pro-Routes au 31 décembre 2012. Sur ce point, les ministres ont pris acte de l'amélioration significative dans la gestion et l'exécution du projet. Pour les ministres membres du CISPR, les «résultats sont modérément satisfaisants». Le rythme de travaux en régie s'est amélioré, se situant entre 9 et 10 Km par mois contre une moyenne de 7 à 8 Km. Durant la même période, le réseau rouvert est passé de 204 Km à 272 Km. A l'actif du projet, les ministres ont relevé aussi la finalisation des contrats pour les «grands travaux» en entreprise: cinq contrats sur huit étaient en effet conclus, dont ceux portant sur les routes Kasomeno-Kambu (en 2 lots) et Akula-Gemena-Zongo.

En ce qui concerne le décaissement, un important indicateur d'appréciation de l'état d'avancement du projet, les ministres ont constaté que le taux de décaissement était passé de 14% en mars 2012 à la revue à mi-parcours du projet à 24,4% en décembre 2012. Avec la mise en oeuvre des contrats des «grands travaux», le projet entrevoit d'atteindre le taux de 40% à la fin du premier semestre 2013.



Revue de la situation du projet Pro-Routes par les Ministres avec les explications du Coordonnateur a.i de la Cellule Infrastructures

### Principe de la méthode «Genis»



Photo d'archives : Participants à l'Atelier d'information et de sensibilisation des acteurs routiers sur la Méthode Genis - Août 2012

Avec l'exécution des travaux de réhabilitation et d'entretien de la route Kasomeno-Kambu, la RD Congo expérimente pour la première fois les contrats de Gestion de l'entretien routier par niveau de service (Genis). En quoi consiste cette nouvelle approche? En réponse à cette question, M. Billy Tshibambe, Chef de Section Routes à la Cellule Infrastructures a précisé ce qui suit: «*Dans l'approche Genis, contrairement aux marchés classiques, les entreprises sont rémunérées, non sur base des quantités de travaux exécutés, mais sur base des résultats matérialisés par la qualité de la route, c'est-à-dire par rapport au respect des niveaux de services offerts par la route sous leur gestion. Donc, le paiement mensuel convenu pour les travaux et les services d'entretien est effectué en faveur de l'entrepreneur s'il s'est conformé, au cours du mois pour lequel le paiement doit être effectué, aux obligations de niveaux de service convenus sur le réseau routier.*». Un aspect fondamental de la Méthode Genis est que l'entrepreneur est sélectionné sur base de sa capacité technique, managériale et financière nécessaire pour assurer l'exécution des travaux et la gestion de la route. Dans tous les cas, l'entrepreneur a la charge de concevoir et d'accomplir les travaux, les services et les actions qu'il juge nécessaires afin d'atteindre et de maintenir les Niveaux de service indiqués dans le marché. Dans ce type de marchés, le rôle qui incombe au secteur privé s'amplifie et passe de la simple exécution de travaux à la gestion et la préservation des investissements routiers.

## Travaux sur l'axe Kisangani-Buta

### Après Buta, cap sur Dulia

C'est la nouvelle qu'on attendait depuis longtemps: Buta, le chef-lieu du district du Bas-Uélé dans la province Orientale est à présent désenclavé et relié à Kisangani. Désormais, il est possible de parcourir le trajet en une demie-journée entre Kisangani et Buta, situé à 324 Km du chef-lieu de la Province Orientale. Comme on le constate avec la reprise du trafic automobile sur l'axe, la réouverture de la route, après plus d'une décennie de fermeture, offre de nouveaux perspectives de redémarrage économique pour l'ensemble du district du Bas-Uélé et au-delà. Après Buta, l'atelier d'ouverture de la Brigade de l'Office des Routes qui exécute les travaux en régie a déjà entamé les travaux en direction de Dulia, prochain objectif avant Aketi. On notera que l'exécution des travaux sur les derniers 25 Km avant Buta a connu des difficultés énormes à cause notamment de fortes pluies dans la région.

L'enjeu était de taille, aussi bien sur le plan politique que socioéconomique. Après le désenclavement en janvier 2011 de Banalia (PK 123) suivi de la

réhabilitation et de la mise en service du bac assurant la traversée de la rivière Aruwimi à Banalia, les yeux étaient tournés vers Buta, à 324 Km de Kisangani. A cause de



Etat de la route à 7 Km de Buta

nombreuses difficultés liées aux conditions météorologiques de la contrée, le programme de travail de la brigade Pro-Routes de l'Office des Routes a été fortement perturbé. Toutefois, lors de la dernière mission de supervision du projet Pro-Routes de novembre 2012, des dispositions avaient été prises pour que Buta soit atteint au début du premier trimestre 2013. Pari tenu.

Outre les travaux routiers, des ponts ont été réhabilités, notamment le pont Yeme au PK 309. La réhabilitation du pont

Rubi, à l'intérieur de la ville de Buta, sera menée avec des éléments provenant du pont effondré d'Epulu.

#### Dulia: prochaine étape

Situé à 389 Km de Kisangani, Dulia est la prochaine étape de la Brigade Pro-Routes après Buta. C'est le carrefour qui ouvre la voie à la ville d'Aketi, où le projet Pro-Routes prévoit la réhabilitation du bac pour la traversée de la rivière Itimbiri.

**B.M.S.**



Pont Yeme réhabilité au PK 309



Pont Mazi sur la route de Dulia

## Formation (sélection de Cyrille KITAPINDU, stagiaire)

Après Kinshasa et Kisangani, une **session de formation sur la passation des marchés** s'est déroulée à Kalemie, du 8 au 9 février 2013, à l'intention des agents de la brigade de l'Office des Routes et des autres instances provinciales impliqués dans la mise en oeuvre du projet Pro-Routes. Cette session qui s'inscrivait dans le cadre du renforcement des capacités du personnel était animée par M. Ferdinand Irie Bi Tizié, Expert international et Chef de mission TRANSTEC à la Cellule Infrastructures. Les Principes de passation des marchés, la Préparation des offres et l'Archivage ont constitué l'essentiel de la formation.

Du 20 au 21 février s'est tenue la **cinquième session de renforcement des capacités en passation des marchés de travaux, fournitures et services de consultants** organisée par l'Unité de Passation des Marchés de la Cellule Infrastructures. 2 cadres du MATUH-ITPR, 6 experts et 2 stagiaires de la CI, 11 agents de l'OR et 1 cadre du Ministère des Finances ont bénéficié de cette formation qui comprenait 4 modules: préparation d'une demande de propositions, préparation et déroulement d'une séance d'ouverture des propositions, méthodologie d'évaluation des propositions techniques et évaluation financière, évaluation combinée et finale.

L'Unité de Passation des Marchés de la Cellule Infrastructures a organisé le 22 février 2013 à la Cellule Infrastructures une **Session de formation axée sur la préparation et le montage d'une offre de travaux** à l'intention des cadres de huit Petites et Moyennes entreprises. Animée par M. Ferdinand Irie Bi Tizié, Expert International et Chef de mission TRANSTEC à la Cellule Infrastructures, cette formation a porté sur deux modules: Principes de passation des marchés et Préparation d'une offre.

Une **Session de formation sur le Suivi des impacts environnementaux et sociaux du projet Pro-Routes à l'aide d'imagerie satellitaire et de techniques d'interprétation liées au Système d'Information Géographique (SIG)** a été organisée du 11 au 15 février 2013 par l'Unité SIG de la CI. Animée par Messieurs François Trudeau et Guy Parent de la firme canadienne AECOM, cette session répondait au besoin de connaissance et d'approfondissement des techniques de relevé de terrain et de renforcement des capacités relatives à la collecte d'information sur le terrain à l'aide du GPS, à la validation et à la gestion des données numériques recueillies sur terrain, à leur pratique et transfert. Au total, 11 agents ont bénéficié de cette formation.



### Bac d'Aketi

#### La baleinière motrice construite

On n'attend plus que la livraison par le Groupe Chanimetal de Kinshasa de deux propulseurs au *Centre Bacs et Matériel Flottant* de l'Office des Routes à Kisangani pour procéder aux derniers ajustements nécessaires à la finalisation des travaux de construction de la troisième baleinière du bac d'Aketi, qui doit accueillir les moteurs. Les baleinières *babord* (droite) et *tribord* (gauche) sont achevées. Les travaux de construction finis, le défi à relever sera d'acheminer les éléments du bac jusqu'à Dulia puis à Aketi pour le montage.

Le bac d'Aketi qui assurera la traversée de la rivière Itimbiri est le deuxième bac financé par le projet Pro-Routes, après la réhabilitation et la mise en service du bac de Banalia sur la rivière Aruwimi.



## Lancement de l'enquête CAP VIH/SIDA et IST



Enquêteur sur le terrain à Zambeke

**D**ans le cadre de la mise en oeuvre du volet VIH/SIDA du projet Pro-Routes, une enquête CAP (Connaissance, Attitudes, Pratiques) sur le VIH/SIDA et les Infections Sexuellement Transmissibles a été lancée depuis le 02 février 2013 sur la RN 4 dans la Province Orientale.

Menée auprès des travailleurs de chantiers, des populations riveraines, des usagers de la route et des groupes à haut risque tels que les professionnel(le)s du sexe, l'enquête poursuit un double objectif: établir la situation de référence sur les tronçons non rouverts d'une part, et évaluer le

niveau atteint dans ce processus de changement de comportement d'autre part. Cette enquête fait partie de trois études de base prévues dans le cadre de la Composante environnementale et sociale du projet Pro-Routes. Les deux autres études portent sur les Aires protégées et les

Populations Autochtones.

C'est pour la première fois qu'une telle étude est réalisée dans ces milieux (hormis Kisangani et Uvira) dans le cadre de la lutte contre le VIH/SIDA. Exécutée par l'ONG SAPHIR-DEVELOPPEMENT, sous la responsabilité du BEGES/SOFRECO, l'enquête couvrira les deux axes routiers en cours de réhabilitation par le projet Pro-Routes dans le cadre du financement initial, à savoir Kisangani-Banalia-Buta-Dulia-Bondo sur la RN 4, Dulia-Aketi-Bunduki sur la RN 6 dans la Province Orientale et Kasomeno-Pweto-Kalemie-Uvira sur la RN5 dans les provinces du Katanga et du Sud-Kivu.

Les résultats attendus de cette enquête permettront non seulement d'établir la situation de référence et d'évaluer le niveau atteint dans le changement de comportement, mais aussi d'ajuster et de renforcer les activités de sensibilisation en cours depuis plus de deux ans.

Pour mener à bien cette enquête, une vingtaine d'acteurs de terrain (enquêteurs, superviseurs et contrôleurs) ont été recrutés et formés au cours d'une session organisée du 25 au 28 janvier 2013 à Kisangani. Un atelier de restitution est prévu à la fin du processus pour la présentation des résultats de l'enquête CAP VIH/SIDA et IST aux principaux acteurs aux fins de validation.

**Dr Aimé Mboyo**  
Expert VIH-SIDA/UES

### «Meilleurs Voeux pour 2013»



Le personnel de la Cellule Infrastructures s'est retrouvé le vendredi 11 janvier 2013 au restaurant *Adeliz* de la Commune de Kasa-Vubu pour la traditionnelle cérémonie d'échanges de voeux de Nouvel An. C'était l'occasion pour le Coordonnateur a.i, M. Théophile Ntela, de remercier toute l'équipe pour le travail abattu au cours de l'année 2012. Des avancées significatives ont été enregistrées dans la mise en oeuvre des projets sous gestion de la Cellule Infrastructures. Entre autres, il a relevé la remontée du projet Pro-Routes dont les résultats ont été salués par la mission de supervision Banque mondiale/DFID de novembre 2012. « C'est le résultat de toute l'équipe de la CI en lien avec l'équipe de l'Office des Routes et de la Banque mondiale » a-t-il fait remarquer. Pour les défis majeurs à relever au courant de l'année 2013, le Coordonnateur a.i a invité le personnel à cultiver les mêmes valeurs qui ont permis d'atteindre ce résultat: esprit d'équipe, solidarité, respect mutuel, professionnalisme, écoute, disponibilité. Puisque la santé prime sur tout, il a recommandé à tous pour l'année 2013 la pratique du sport, une alimentation saine et équilibrée avec beaucoup de fruits, moins de sel et de sucre.

### Au revoir EGF

La CI a rendu un vibrant hommage à M. Boco Valère, Expert International en Gestion Financière, arrivé à fin mandat après quatre années de bons et loyaux services rendus. Il nous a quitté au début du mois de janvier 2013 pour retourner dans sa terre natale du Bénin. A l'image de la coupe qui lui a été remise en guise de souvenir, Ya Boco, comme l'appelaient affectueusement ses collègues a marqué de son empreinte son passage à la Cellule Infrastructures. Conscientieux, disponible, généreux, très respectueux des autres... les qualificatifs n'ont pas manqué au Coordonnateur a.i pour souligner les qualités de M. Boco. Il nous manquera. Merci et au revoir, Ya Boco.



### Pro-Routes

Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes Hautement Prioritaires

70 A, avenue Roi Baudouin  
Kinshasa/Gombe

Tél : (+243) (0) 81 010 26 81  
(+243) (0) 99 315 22 33

E-mail : info@celluleinfra.org

Site web : http://www.celluleinfra.org

Editeur-Directeur de Publication

**Théophile NTELA LUNGUMBA**  
Coordonnateur a.i

Tél. : (+243)(0) 99 991 47 92  
Email: theontela@gmail.com

Rédacteur et Maquettiste

**Baudouin MANZENZA SASSA**  
Chargé de Communication

Tél.: 099 891 25 76

Email: communication@celluleinfra.org  
bodinomanze@gmail.com