

Pro-Routes

Lettre d'information

Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes hautement Prioritaires

Publication de la Cellule Infrastructures

E-mail info@celluleinfra.org

Site web <http://www.celluleinfra.org>

Mot du Coordonnateur Pari gagné

A l'issue de la mission de supervision du projet Pro-Routes de novembre/décembre 2013, un pari avait été lancé. Parcourir à la mission de supervision suivante l'ensemble du réseau routier réhabilité par le projet avec trois défis majeurs. D'abord, partir de Lubumbashi dans la province du Katanga par route et rejoindre Bukavu dans la province du Sud-Kivu en passant par Kasomeno, Pweto, Kambu, Kalemie, Fizi, Baraka et Bukavu. Soit un trajet d'environ 1600 Km. Puis, atteindre, à partir de Kisangani, la localité de Bunduki à la frontière avec la province de l'Equateur en passant par Banalia, Buta, Dulia et Aketi. Le troisième défi était de parcourir la RN 4, sur l'axe Kisangani-Beni.

Au cours des visites de chantier effectuées du 17 novembre 2014 au 2 décembre 2014 dans le cadre de la mission de supervision du projet, ces trois défis ont été relevés. Un pari gagné donc pour le projet. Pendant deux semaines, une équipe de la Banque mondiale, bailleur de fonds du projet aux côtés de DFID et de la RDC, a visité en compagnie des représentants de toutes les structures impliquées dans la mise en oeuvre du projet les routes réhabilitées dans le cadre du projet Pro-Routes. Un périple de 3.870 km à travers les provinces du Katanga et du Sud-Kivu et la Province Orientale, qui a permis de visiter presque toutes les routes réhabilitées du projet. La qualité des travaux est très satisfaisante.

« C'est un réel plaisir de rouler sur de telles routes » a commenté un des experts de la Banque mondiale. Des propos qui nous motivent à poursuivre les efforts sur les derniers chantiers du projet: la route Akula-Gemena-Zongo (376 km) et le tronçon Kalemie-Kambu (140 km) sur la RN5.

Théophile NTELA LUNGUMBA
Coordonnateur

Mission de supervision du Projet

Restitution de la Mission devant le CISPR

Pour la deuxième fois consécutive, après la réunion du 19 décembre 2013, la restitution de la mission de supervision du projet Pro-Routes a été faite devant le Comité Interministériel de Suivi du Projet Pro-Routes (CISPR). C'était le 23 décembre 2014 à la Cellule Infrastructures. Trois Ministres ont pris part à cette réunion. Il s'agit du Ministre des Infrastructures et Travaux Publics, Président du Comité, du Ministre du Plan et Suivi de la mise en oeuvre de la Révolution de la Modernité et du Ministre de l'Environnement, Conservation de la Nature et Tourisme. Le Ministère des Finances était représenté par le Directeur de Cabinet Adjoint. Empêché, le Ministre des Transports et Voies de Communication s'est excusé.

C'est M. Alexandre Dossou, Chef de Projet Pro-Routes à la Banque mondiale et Chef de Mission, qui a présenté les conclusions de la Mission de



Réunion du CISPR du 23 décembre 2014

supervision qui s'est déroulée du 17 novembre au 12 décembre 2014. Avant la tenue à Kinshasa des réunions avec les différentes structures impliquées dans la mise en oeuvre du projet Pro-Routes, des visites de chantier ont été effectuées dans les provinces du Katanga, du Sud-Kivu et dans la Province Orientale.

« De façon globale, les travaux exécutés sont très satisfaisants » a conclu le représentant de la Banque mondiale

en ce qui concerne les travaux de réouverture et de réhabilitation exécutés par les brigades de l'Office des Routes et les entreprises privées. Au-delà de la qualité des travaux et de la tenue des routes, les grands objectifs du projet sont presque atteints. Sur la RN (axe Beni-Kisangani-Buta-Dulia-Aketi-Bunduki, soit un linéaire de 1266 km), les travaux sont presque achevés avec un dispositif d'entretien opérationnel. Il en est

(Suite page 2)

Impacts socio-économiques du projet

«Un projet qui change la vie des populations»

A diverses étapes du long périple de la Mission de supervision du projet Pro-Routes dans les provinces de mise en oeuvre, des échanges ont eu lieu avec des autorités administratives et politiques bénéficiaires du projet. A tous les niveaux, la reconnaissance à l'endroit du projet Pro-Routes est unanime. La réouverture des routes dans des zones longtemps restées enclavées et isolées a redonné confiance et offre des opportunités de développement à des communautés résignées et très appauvries de l'arrière-pays qui trouvent finalement, grâce à la route, la possibilité de s'ouvrir au monde et de rêver. Aujourd'hui, par exemple, le paysan de Bunduki peut avec joie retourner aux travaux de champs avec assurance que les produits seront écoulés vers Kisangani. En réalité, c'est l'ensemble même du train de vie des populations qui est en train de

(Suite page 2)

Echos des Chantiers

(A fin Novembre 2014)

Axe Kisangani-Bunduki (524 km)

- ⊗ Ouverture de la route: PK 524
- ⊗ Réhabilitation de la route: PK 514
- ⊗ Réhabilitation du bac de Banalia

Axe Kalemie-Fizi-Uvira (385 km)

- ⊗ Ouverture de la route: PK 385
- ⊗ Réhabilitation de la route: PK 385

Axe Kasomeno-Kambu (640 km)

- ⊗ Ouverture de la route: 618 km
- ⊗ Réhabilitation de la route: 618 Km
- ⊗ Entretien Genis: 550 Km

Axe Kisangani-Beni (741 km)

- ⊗ Réhabilitation de la route: 574 km
- ⊗ Entretien Genis: 671 km

Mission de supervision

Restitution de la Mission...

de même de la RN 5. Bien que sur le tronçon Kambu-Kalemie (140 km) les travaux n'aient pas encore démarré, le reste de l'axe réhabilité (Kasomeno-Kambu, soit 640 km et Kalemie-Uvira, soit 390 km) permet désormais, et c'est une performance à souligner, de relier par route Lubumbashi à Bukavu, soit un parcours d'environ 1600 km. De Kalemie vers Lubumbashi (800 km), le trafic par route a repris, de façon timide certes mais rassurante au regard du nombre croissant de véhicules sur l'axe. Le trajet est couvert en deux jours au prix de 100.000 FC par personne. Ce qui est un gain non négligeable par rapport au billet de transport aérien: 340 \$.

Tout en saluant aussi la qualité des travaux de réhabilitation exécutés sur la route Kisangani-Beni, la Mission a recommandé à la Cellule Infrastructures un suivi très serré pour que le programme de remplacement de 9 ponts métalliques sur la RN 4 soit mené sans perturbation de trafic. Jusque là, deux ponts ont été remplacés. Un troisième est en chantier.

Satisfaits du rapport présenté par le Chargé de Projet Pro-Routes et des résultats enregistrés par le projet, les Ministres ont renouvelé l'engagement d'accompagner le projet avec un suivi rapproché par des réunions régulières et des visites de terrain. **B.M.S**



Photo-souvenir de la Mission à Kambu, à 817 km de Lubumbashi

Un projet qui change la vie des populations...

(Suite de la page 1)

changer, même si la transformation doit prendre du temps. Les personnes et les biens peuvent circuler sur les routes avec une économie de temps et de coût. Des communautés entières redécouvrent des produits manufacturés qui avaient disparu. Des écoles pour les enfants et des centres de santé pour les malades sont de nouveau accessibles. De leur côté, les Services de l'Etat, grâce à la mobilité offerte par la réouverture des routes, peuvent se déployer et affirmer l'autorité de l'Etat sur des axes qui leur échappaient. C'est un bénéfice certain sur le plan sécuritaire

Sur les axes routiers rouverts par le projet Pro-Routes, de nombreuses localités reprennent petit à petit des activités économiques et commerciales abandonnées. C'est le cas de la mission catholique Kilwa, sur la RN 5, située à 333 km de Lubumbashi en direction de Pweto. Avant l'intervention du projet, le trajet pouvait prendre 7 jours. Aujourd'hui, on peut atteindre Lubumbashi au bout de 6 heures avec tous les avantages que représente un gain de temps.



Kilwa: véhicules en provenance de Kalemie vers Lubumbashi

Promotion des PME

Des acquis à capitaliser



RN 5: un des ponts construits par des PME dans le cadre des Chantiers Pédagogiques

Lors de la Mission de supervision du projet Pro-Routes, une attention particulière a été accordée aux travaux exécutés par des Petites et Moyennes Entreprises (PME). L'implication des PME s'inscrit dans une stratégie de promotion des PME qui figure parmi les objectifs cardinaux du projet.

En effet, dès le début de sa mise en oeuvre, le projet Pro-Routes s'est engagé à promouvoir en République Démocratique du Congo le secteur privé de construction routière par le renforcement du tissu des PME qui constituent en fait le moteur de développement économique avec l'émergence d'une classe moyenne d'entrepreneurs dans le secteur. A la lumière du diagnostic de maux dont souffre le secteur, Pro-Routes a mis en place un programme de renforcement du secteur privé axé autour de trois principales activités: appui dans la préparation des offres, organisation des chantiers pédagogiques et sessions de formation sur des aspects de gestion.

« C'est un volet qui marche

et qu'il faut capitaliser » a commenté M. Alexandre Dossou, Chef de Projet Pro-Routes à la Banque mondiale.

Le constat, en effet, est que le nombre de PME impliquées dans les travaux (dégagement d'emprise, construction d'ouvrages de drainage et de ponts de moyenne portée, entretien courant manuel) est en pleine croissance et que la qualité des travaux est satisfaisante.

Toutefois, a insisté la Mission, des efforts supplémentaires doivent être fournis pour optimiser les acquis du projet pour l'amélioration du secteur et mettre un accent particulier sur l'accès au crédit et au matériel ainsi que sur l'accès à l'entretien mécanisé. **B.M.S**

Ils ont dit :



Jean-Julien Miruho
Ministre de l'Intérieur, Sécurité, Entités Décentralisées et Chargé des Questions des Grands Lacs/Province du Sud-Kivu

«...en faisant le trajet Lubumbashi-Bukavu, vous venez pratiquement d'inaugurer l'ouvrage et nous tenons à remercier pour cela le projet Pro-Routes et les bailleurs de fonds: la Banque mondiale et DFID. Maintenant la province du Sud-Kivu va s'ouvrir vers la province du Katanga. L'agriculture va connaître un grand essor... Nous invitons les transporteurs à mettre des véhicules sur cette route. C'est le genre de projets dont nous avons besoin pour le développement...»

Pro-Routes

Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes Hautement Prioritaires

70 A, avenue Roi Baudouin
Kinshasa/Gombe
E-mail : Infra@celluleinfra.org
Site web : <http://www.celluleinfra.org>

Editeur-Directeur de Publication
Théophile NTELA LUNGUMBA
Coordonnateur de la CI
Tél : (+243) (0) 82 63 63 585
E-mail : theontela@gmail.com

Rédaction et Composition
Baudouin MANZENZA SASSA
Chargé de Communication
Tél : (+243) (0) 99 8 91 25 76
E-mail : bodinomanze@gmail.com
communication@celluleinfra.org

Infographie et Documentation
Cyrille-Rolox KITAPINDU
Assistant en Communication