



Infrastructures

Bulletin d'Information de la Cellule Infrastructures

Quatrième année

E-mail info@celluleinfra.orgSite web <http://www.celluleinfra.org>

N° 14/15

Editorial**Au service des populations du Congo**

Structure d'appui institutionnel et de coordination sectorielle du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics (MITP), la Cellule Infrastructures (CI) mène une mission d'identification et de mise en oeuvre des projets d'infrastructures. Exception faite du Projet d'Appui Logistique aux Institutions de la Transition, le portefeuille des investissements mobilisés et gérés par la CI depuis avril 2004 totalisera, à fin février 2016, environ 914.2 millions USD, essentiellement sous forme de dons consentis par la Banque mondiale, la BAD, DFID et la JICA, et de prêts accordés par le Fonds koweïtien, la BADEA et l'OFID.

A son actif, la CI compte 4 projets achevés, 3 projets en cours, 6 projets à démarrage imminent, 4 projets en préparation dont trois projets routiers et un projet de Renforcement des Capacités en Maintenance de Routes.

Dans le cadre de sa mission d'appui institutionnel au MITP, la CI a contribué activement, en 2008 et 2009, à la création et à la mise en place du Fonds National d'Entretien Routier (FONER). Elle met en oeuvre un programme d'appui aux PME dans le cadre du projet Pro-Routes. Elle appuie le MITP et le Ministère des Transports et Voies de Communication dans la conduite de deux études stratégiques majeures dont l'étude du Plan National Directeur Intégré des Transports qui vise à doter la RD Congo d'une vision et d'un cadre cohérent de planification des investissements au niveau du secteur de transports. La CI accompagne également le MITP dans la réflexion sur les réformes institutionnelles à mener dans le sous-secteur routier.

Après la réhabilitation des tronçons bitumés N'sele-Lufimi et Kwango-Kenge sur financement de la BAD, la

(Suite page 2)

Projet Pro-Routes**Négociations du Deuxième Financement Additionnel du projet**

Clotûre de Négociations - 11 décembre 2015

Du 9 au 11 décembre 2015 se sont déroulées à la Mission Résidente de la Banque mondiale les négociations, entre la Banque mondiale et la RD Congo, sur le deuxième financement additionnel du Projet Pro-Routes. Sanctionnées par la signature, le 17 décembre 2015, du Procès-Verbal correspon-

dant par les deux parties, ces négociations ont porté sur un montant de 164.2 millions USD, dont une contrepartie congolaise de 39.2 millions USD au travers du Fonds National d'Entretien Routier. La prochaine étape est l'examen, le 16 février 2016, du dossier par le Conseil d'Administration de la Bm. (Suite page 2)

Programme d'Appui au Secteur Privé**Sessions de formation technique à Bukavu et Uvira**

Dans le cadre du programme de renforcement des capacités du secteur privé piloté par le projet Pro-Routes, la Cellule Infrastructures poursuit la série de sessions de formation technique en Travaux Publics et Entretien destinées aux PME et Bureaux d'Etudes (BE) du secteur de Bâtiments et Travaux Publics (BTP), avec l'organisation du 13 au 23 juillet 2015 à Bukavu et Uvira de deux ateliers de formation. C'est en fait la quatrième session de formation technique depuis le démarrage du programme. Les deux premières sessions ont eu lieu à Kinshasa en 2014 tandis que la troisième s'est déroulée à Kisangani dans la Province Orientale du 31 mars au 21 avril 2015. La quatrième session a réuni 19 participants, représentant des PME et BE venus de Lubumbashi, Kalemie, Uvira et Bukavu. (Suite page 7)

Portefeuille de la CI

(A partir de 2008)

Projets achevés

- Etude de Faisabilité des Artères de la Voirie de Kinshasa (fin. BADEA)
- Réhabilitation de l'Avenue Libération (fin. RDC/Fonds Koweïtien)
- Réhabilitation des routes N'sele-Lufimi et Kwango-Kenge (fin. RDC/BAD)
- Réhabilitation et Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds (fin. RDC/JICA)
- Aménagement du Nouveau Complexe de l'IEMK (fin. RDC/JICA)

Projets en cours

- Pro-Routes (fin. initial Bm/DFID)
- Pro-Routes (fin. additionnel 1 Bm/DFID/RDC)
- Bitumage de la route Loange-Pont Lovua (financement BAD)

Projets à démarrage imminent

- Pro-Routes (fin. additionnel 2 Bm/RDC)
- Bitumage de la route Lovua-Tshikapa (financement BAD)
- Bitumage de la route Tshikapa-Kamuesha (financement BAD)
- Installation du Système d'Eclairage routier sur l'Av. des Poids Lourds (fin. JICA)
- Aménagement de 5 Artères de la Voirie de Kinshasa (financ. RDC/BADEA)
- Facilitation du Commerce dans la Région des Grands Lacs (fin. Banque mondiale)

Projets en préparation

- Renforcement des Capacités en Maintenance des Routes (financement JICA)
- Etude du Plan Directeur des Transports de la Ville de Kinshasa (financement JICA)
- Construction de By Pass à Lubumbashi (financement JICA)
- Réhabilitation de la route Goma-Rutshuru-Bunagana (financement BAD).

(Suite de la page 1)

CI assure actuellement avec cette institution la mise en oeuvre de trois nouveaux projets de bitumage sur la RN1: un projet en cours sur le tronçon Loange-Lovua et deux à démarrage imminent sur les tronçons Lovua-Tshikapa et Tshikapa-Kamuesha.

Avec Pro-Routes, financé par la Bm, DFID et la RD Congo, la CI a rouvert au trafic, à fin 2014, 525 km de routes en terre entre Kisangani et Bunduki dans l'ex-Province Orientale, 1015 km entre Kasomeno et Uvira dans les Provinces de l'ex-Katanga et du Sud-Kivu et 672 km entre Kisangani et Beni. Le Financement Additionnel II, en préparation, permettra la réhabilitation en 2016 et 2017 des routes Komanda-Beni-Goli (258,85 Km) sur la RN 26 dans l'ex-Province Orientale, Beni-Kasindi (78 Km) sur la RN4 dans la province du Nord-Kivu et Bukavu-Goma (146 Km).

Théophile NTELA LUNGUMBA
Coordonnateur de la CI

Projet Pro-Routes

Négociations du Deuxième Financement Additionnel

La délégation gouvernementale aux négociations était conduite par M. Clément Mbikayi, Coordonnateur Adjoint de la Cellule de Suivi des Projets et Programmes financés par les Partenaires Techniques et Financiers du Ministère des Finances. Elle comprenait, entre autres, M. Théophile Ntela Lungumbal, Coordonnateur de la Cellule Infrastructures et quelques experts de son staff, le Secrétaire Général a.i du MEDD, le Conseiller du Ministre des ITP chargé des Etudes et Plans et le Directeur Général Adjoint de l'Office des Routes. Du côté de la Banque mondiale, c'est Monsieur Alexandre K. Dossou, Expert Sénior des Transports et Chargé du Projet Pro-Routes, qui était le chef de délégation.

Au cours des discussions, les deux parties ont examiné notamment le Document du projet, le projet d'Accord de financement et la Lettre de Décaissement.

A l'issue des négociations, un aide-mémoire a été présenté par la Banque mondiale. Il résumait les mesures à prendre par la République Démocratique du Congo pour la présentation des documents relatifs au financement proposé à l'approbation du Conseil d'Administration de l'IDA et les dispositions à prendre avant la signature des documents juridiques (Accord de Financement et Lettre Supplémentaire)



Le Coordonnateur de la CI avec les deux chefs de délégations aux Négociations

Des enjeux majeurs

Pour rappel, le montant total des activités du deuxième financement négocié est fixé à 164.2 millions USD dont une contrepartie congolaise de 39.2 millions au travers du Fonds National d'Entretien Routier (FONER). La subvention de l'IDA est de l'ordre de 125 millions USD avec une allocation de 55 millions USD pour les dépassements de coûts sur le projet initial et le premier financement additionnel et une dotation de 70 millions USD pour les activités liées à l'intégration de trois nouvelles routes (Komanda-Bunia-Goli sur la RN27, soit 258,85 Km, dans l'ex-

(Suite à la page 5)

« Pro-Routes: un projet qui marche »

Aux yeux de la Banque mondiale, la mise en place d'un financement additionnel permet de continuer et d'amplifier les activités d'un projet qui marche bien. En effet, le deuxième financement additionnel du projet Pro-Routes a pour objet de compléter et pérenniser une première phase de réouverture et entretien des routes en terre faisant partie du réseau routier ultra-prioritaire de 15.800 km identifié par le Gouvernement en 2004. Malgré les difficultés de démarrage, le projet Pro-Routes marche et a enregistré des progrès notables.

Le financement initial du projet Pro-Routes, de 123 millions USD dont 73 millions de DFID et 50 millions de la Banque mondiale, avait ciblé un réseau de 1800 Km (axes Kisangani- Dulia-Bunduki sur la RN4, Dulia-Bondo sur la RN6, Kasomeno-Kambu et Kambu-Kalemie-Uvira sur la RN5). A l'exception du tronçon Dulia-Bondo qui sera exécuté en entreprise dans le cadre du FA2 (alors qu'il était initialement prévu en régie) et du tronçon Kambu-Kalemie dont les travaux sont en voie d'achèvement, toutes les routes ciblées ont

été réhabilitées complètement. Sur la RN4, les cités de Buta, Dulia, Aketi et Bunduki ont été désenclavés et reliées à Kisangani après des décennies d'isolement. Sur la RN 5, le résultat le plus significatif est qu'il est aujourd'hui possible, grâce aux travaux exécutés par le projet Pro-Routes, de rallier Bukavu à partir de Lubumbashi, en passant par Kasomeno, Pweto, Kambu, Kalemie, Fizi/Baraka et Uvira.

En septembre 2012, Pro-Routes avait bénéficié d'un premier financement additionnel d'un montant de 125 millions USD. Sur les ressources de ce premier financement additionnel, le projet avait programmé des travaux sur les axes Kisangani-Beni (741 Km) et Akula-Gemena-Zongo (376 Km) ainsi que le remplacement de 9 ponts métalliques sur la RN4 (axe Banalia-Kisangani- Beni). Les travaux sont achevés sur la route Kisangani-Beni. Suite aux difficultés persistantes sur le chantier Akula-Gemena-Zongo, un nouveau contrat de travaux a été négocié. S'agissant de ponts, six ont été déjà remplacés sur les neuf ponts programmés. Les travaux portent

(Suite page 7)

Visite de chantier par la BAD

Du 26 août au 2 septembre 2015, une équipe d'experts de la Banque Africaine de Développement (BAD) a effectué dans la province du Kasai Occidental une visite de chantier dans le cadre de la mission de supervision du Projet d'Aménagement de la RN1, tronçons Loange-Pont Lovua, Pont Lovua-Tshikapa et Tshikapa-Kamuesha. Sur le tronçon Loange-Pont Lovua en chantier, l'évolution des travaux a été jugée satisfaisante.



Echanges avec le Chef de Mission Contrôle sur les premiers travaux de la couche de base

Composée de Messieurs Jean-Paternel Megne et Anatole-Désiré Bizongo, respectivement Economiste des Transports et Chef de Projet et Ingénieur Senior des Transports et Chef de Projet Adjoint, l'équipe d'experts de la BAD était accompagnée sur le terrain du Coordonnateur et du Chargé des Projets BAD de la Cellule Infrastructures et des représentants de l'Office des Routes et de la Direction des Voies de Desserte Agricole (DVDA) du Ministère du Développement Rural.

Après la visite des travaux en cours sur le tronçon Loange-Pont Lovua, la mission a poursuivi son périple jusqu'à Tshikapa et Kamuesha. A l'étape de Tshikapa, après une brève visite de courtoisie au Maire de la Ville, toutes les structures parties prenantes au projet routier Loange-Pont Lovua se sont retrouvées dans une réunion synthèse autour du Chef de Projet.

Note de satisfaction

Le constat de la mission est que le chantier dans son ensemble donne satisfaction par rapport à l'évolution des travaux. « Il n'y a pas d'observations majeures de la part de la mission » a relevé le Chef de Projet.

Malgré le retard d'un mois observé au niveau du planning et occasionné par le temps assez long pris pour la vérification et la formulation de l'enrobé notamment, l'entreprise a rassuré la mission qu'elle était en mesure d'achever les travaux dans le délai contractuel

fixé à fin novembre 2016. Sa projection était de livrer les premiers 40 kilomètres de route bitumée fin décembre 2015.

Des Appels d'Offres au cours du premier trimestre 2016

Concernant les deux autres projets routiers financés par la BAD qui doivent démarrer incessamment sur la RN 1, à savoir le projet de bitumage de la route Lovua-Tshikapa (63 Km y compris la construction du pont sur la rivière Kasai) et le Projet de

Bitumage de la route Tshikapa-Kamuesha (87 Km), le constat visuel des tronçons concernés a montré que ces sections n'avaient pas connu de changement substantiel tant du point de vue géométrique que planimétrique depuis la fin des études de faisabilité et l'évaluation du projet en 2013. Quelques améliorations ont même été constatées suite à des travaux de réhabilitation exécutés en 2014 sur financement de l'Union européenne.

Cependant, il a été jugé utile, avec l'aide d'un consultant, de procéder à l'actualisation de l'étude qui avait été menée sur ce linéaire pour que les dossiers d'appel d'offres soient rapidement préparés. Les appels d'offres devraient être lancés au premier trimestre 2016.

Pour le Projet routier Tshikapa-Kamuesha, la mission a recommandé que les infrastructures agricoles connexes soient entièrement identifiées et étudiées afin d'être intégrées dans le marché des travaux.

La mission est revenue sur le constat de dégradation précoce des sections de la RN1 précédemment réhabilitées. Elle a insisté pour que des mesures et dispositions conséquentes soient prises rapidement par le FONERet l'Office des Routes dans le souci de préserver les investissements.

Pour rappel, les projets de Bitumage des routes Loange-Lovua, Lovua-Tshikapa et Tshikapa-Kamuesha sont financés respectivement pour 86,18, 105,26 et 113,32 millions USD. L'atelier de lancement officiel de ces projets a été organisé le 30 juin 2015 avec la participation du Ministre des ITP et du Représentant Résident de la BAD.

 B.M.S.



Visite de la première section de la couche d'imprégnation. - 28 août 2015

26 kilomètres de route bitumée

Lors de la visite de chantier effectuée du 26 août au 2 septembre 2015 dans le cadre d'une mission de supervision des Projets d'Aménagement de la RN1, tronçons Loange-Pont Lovua, Pont Lovua-Tshikapa et Tshikapa-Kamuesha par la Banque Africaine de Développement, les travaux sur le Projet Loange-Pont Lovua (63 Km) étaient au niveau de la pose de couche d'enduit. Au vu de l'évolution des travaux, l'entreprise SINOHYDRO prévoyait de livrer les premiers 40 kilomètres de route bitumée en 2015. A la fin du mois de décembre 2015, seulement 26 kilomètres ont été revêtus.

C'est un décrochage, certes, par rapport au planning de travail. Sur l'ensemble du chantier, a noté la Mission de Contrôle, l'avancement physique des travaux s'élève à 54% contre 65% de travaux planifiés, soit une rentabilité de 83.03% correspondant à 15.4 mois de travail de l'entreprise sur 18.5 mois écoulés.

Certains facteurs expliquent, cependant, cette situation. Parmi lesquels, on peut relever la forte pluviométrie au cours de la période (12 jours de pluie au cours du mois de décembre) ainsi que les



Pose de bordures après la mise en oeuvre du béton bitumineux

pannes fréquentes de la centrale d'enrobés. Il en est résulté que les travaux ont été retardés au niveau de la mise en place de la couche de forme, des couches de fondation et de base ainsi que dans la pose de la couche d'imprégnation et du béton bitumineux.

Pour empêcher que le délai contractuel de novembre 2016 ne soit dé-

passé, la Mission de Contrôle a recommandé que des mesures idoines soient prises par l'entreprise. Il s'agit notamment de démarrer rapidement les activités retardées pour la pose de la monocouche, de renforcer le matériel avec un compacteur et une niveleuse ou un finisher, d'assurer l'entretien régulier de la centrale d'enrobés, de

(Suite page 5)

Le Ministre des ITP en inspection sur la RN 1

Du 6 au 10 septembre 2015, le Ministre des ITP a entrepris une visite d'inspection sur la RN1 qui l'a conduit de Kinshasa à Mbuji-Mayi, chef-lieu de la province du Kasai Oriental. Il était accompagné dans son périple des Directeurs Généraux Adjointes de l'Office des Routes et du Fonds National d'Entretien Routier (FONER) et du Coordonnateur de la CI. Le Ministre s'est attardé spécialement sur les deux premiers tronçons en chantier du Projet de bitumage de la route Batshamba-Tshikapa, à savoir le tronçon Batshamba-Loange (114Km) dont les travaux sont exécutés par l'entreprise égyptienne ARAB CONTRACTORS sur financement de l'Union européenne et le tronçon Loange-Lovua (63 Km) financé par la Banque Africaine de Développement (BAD) et dont les travaux sont exécutés par l'entreprise chinoise SINOHYDRO.

Le constat dressé est que sur le tronçon Batshamba-Lovua le planning d'exécution de travaux accuse un grand retard, le chantier étant encore au niveau de la construction de la plate-forme et des ouvrages d'assainissement.

Pour rappel, ces travaux avaient été

lancés officiellement à la fin du mois de mai 2014. Sur le tronçon Loange-Lovua, le Ministre a noté avec satisfaction que le chantier avait déjà atteint le niveau de pose de la couche d'enduit sur la première section de la route à partir de Lovua.

Face au constat de dégradation précoce de certaines sections de la RN1 déjà réhabilitées entre Kinshasa, Kenge, Kikwit et Batshamba, le Ministre des ITP a instruit l'Office des Routes d'accélérer l'appel d'offres lancé pour les travaux d'entretien.

 C-R KITAPINDU



Echanges avec les responsables de la société Arab Contractors et de la MdC à Batshamba

Approbation de la JICA pour l'utilisation du reliquat

Le 6 octobre 2015, la JICA a notifié au Gouvernement de la RD Congo son approbation pour l'utilisation du reliquat du Projet de Réhabilitation et de Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds dans le financement du Projet d'Installation du Système d'Eclairage Public sur le boulevard Congo-Japon, ex-Avenue des Poids Lourds. Bien que l'installation de l'éclairage public fasse partie des obligations de la partie congolaise, la JICA a exceptionnellement approuvé l'utilisation du reliquat, considérant que l'éclairage public est un élément urgent et indispensable en matière de sécurité routière.

Il existe en effet un reliquat de 4,2 millions USD sur les ressources du Projet de Réhabilitation et de Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds. Lors des discussions préliminaires qui avaient eu lieu au mois de février 2015 avec les autorités congolaises pendant la Mission d'Etude de faisabilité de ce projet, la JICA avait donné son accord de principe pour l'utilisation de ce reliquat et avait demandé à la partie congolaise d'apporter le complément de 2 millions USD par rapport au montant




Vue du boulevard Congo-Japon à la fin des travaux

estimé du projet, soit 6,500 millions USD.

Après évaluation du coût de financement du projet, ce montant est passé à 9 millions USD. La JICA a décidé de financer intégralement le projet et d'apporter une enveloppe supplémentaire de 4,8 millions USD au financement du projet d'éclairage public. Il n'est plus donc ques-

tion de contrepartie congolaise.

Le planning des activités prévoit le recrutement du Bureau pour la préparation du DAO de décembre 2015 à janvier 2016 et la procédure de l'appel d'offres de mars à avril 2016 au Japon. Les travaux d'éclairage seront exécutés entre avril 2016 et mars 2017.  **B.M.S**

Projet Pro-Routes

Négociations du Deuxième Financement...

Province Orientale, Beni-Kasindi sur la RN4, soit 78 Km, dans l'ex-Province du Nord-Kivu et Bukavu-Goma, soit 146 Km).

La mise en œuvre du deuxième financement doit être achevée au 28 février 2018. Cette échéance tient compte d'une prescription de l'IDA qui n'autorise pas que la durée d'un projet financé excède dix ans. On rappellera que Pro-Routes est entré en vigueur le 28 février 2008.


La période de deux ans est courte et constitue un défi majeur pour la Cellule Infrastructures et les autorités congolaises. Il est donc indispensable que la mise en vigueur de ce deuxième financement additionnel intervienne au plus tard à la fin du mois de juin 2016.

Un autre enjeu de taille pour ce deuxième financement additionnel, c'est qu'à la lumière du plan de trésorerie établi par la Cellule Infrastructures, il ressort que les ressources disponibles sur les financements en cours (initial et premier financement additionnel) seraient épuisées en avril-mai 2016.

Un crédit relais sera donc nécessaire pour éviter l'interruption des activités du pro-




La délégation de la CI aux négociations

jet avant la mise en vigueur du deuxième financement additionnel. Le montage financier mis en place prévoit que le Fonds National d'Entretien Routier (FONER) avancera les ressources nécessaires (en s'assurant que ces avances de fonds ne compromettent nullement le programmes d'entretien routier annuel), et qu'elles seront remboursées au FONER dès la mise en vigueur du deuxième financement additionnel.  **B.M.S.**

(Suite de la page 4)

renforcer le suivi de l'organisation et de la gestion du chantier, en prenant en compte les suggestions et recommandations de la Mission de Contrôle. Quant à l'avancement financier des travaux, l'exécution s'élevait au 30 novembre 2015 à 27.722.954.10 USD, soit 51.52% du marché de base. De ce montant, le taux de facturation est de 46.96%.

Le Projet de Bitumage de la RN 1, tronçon Loange-Pont Lovua (63 Km) est le deuxième projet routier financé par la Banque Africaine de Développement sur la RN 1 pour un coût global de 86,18 millions USD.

En plus des travaux de bitumage, le projet a prévu l'aménagement de 80 kilomètres de pistes rurales connexes à la RN1 ainsi que des infrastructures sociales en faveur des populations le long de l'axe: 4 écoles, 1 mur de clôture d'école, 3 centres de santé, 1 maternité, des forages et aménagements des points d'eau.  **B.M.S.**

Sept ponts remplacés sur l'axe Banalia-Kisangani-Beni


Le 31 août 2015, la Cellule Infrastructures a prononcé la réception technique du pont Lindi I sur la RN4. D'une longueur de 241 m, ce pont est le sixième remplacé par le projet Pro-Routes sur les neuf ponts programmés sur l'axe Banalia-Kisangani-Niania- Beni. Avant d'entamer les travaux sur le pont Lindi II, qui est le plus long de tous avec 246 m de portée, l'entreprise MATIERE SAS a procédé au remplacement du Pont Esaye dont les travaux ont duré moins de deux semaines.



Le nouveau pont de Lindi I.

Le contrat de travaux de ponts a été conclu avec la société française MATIERE SAS pour un montant de 12 775 614,40 USD. Il est entré en vigueur le 3 avril 2013 pour un délai contractuel de 24 mois. Devant certaines difficultés rencontrées par l'entreprise dans l'acheminement des éléments de ponts, un avenant au contrat a été signé pour prolonger le délai d'exécution à 30 mois.

A fin décembre 2015, 7 ponts ont

été déjà remplacés: Loya, le premier pont dont les travaux ont été achevés le 25 mai 2014, Ituri II, le deuxième pont à Avakubi et dont les travaux ont été terminés le 6 septembre 2014 et quatre autres ponts (Tshopo I, Uma, Onane et Esaye) dont la réception technique a été prononcée le 31 mars 2015. Le pont Lindi I ayant été réceptionné, il restait 2 ponts à remplacer sur l'axe: Lindi II dont les travaux sont en cours d'achèvement et Epulu .  B.M.S.




Montage des éléments modulaires du pont Lindi II - décembre 2015

Une autre image de la RN4

Quand, en 2013, le Projet Pro-Routes engageait les travaux de réhabilitation de la route Kisangani-Niania-Beni (741 Km), la route était dans un état de dégradation très avancée. On n'avait du mal à croire qu'il s'agissait d'une route nationale. D'aucuns gardent peut-être à l'esprit les images de la RTNC abondamment diffusées à la fin de l'année 2013 montrant le véhicule du Chef de l'Etat pris dans un bourbier monstre, qui avait obligé son cortège à passer la nuit dans la forêt d'Epulu. La route était bien dans ce triste état. Pourtant, de 2009 à 2011, le Fonds d'Entretien Routier (FONER) avait engagé sur cette route plus de 11 millions USD pour des programmes d'entretien. « Apprendre qu'une telle somme a été affectée à l'entretien et voir la route dans cet état-là.... je suis sidéré... je n'en crois pas mes oreilles », s'est exclamé un expert au cours d'une réunion, visiblement dépité.

La RN 4 présente aujourd'hui un visage différent. Grâce aux travaux exécutés en 2014 par Pro-Routes avec deux entreprises chinoises et surtout au dispositif d'entretien mis en place par la méthode Genis (Gestion d'Entretien routier par Niveau de Service), la route a retrouvé son confort et sa vocation de route nationale et de route transafricaine. Malgré une pluviométrie très élevée dans la zone, le niveau de service offert est tel qu'on peut parcourir le trajet Kisangani-Beni (741 Km) en une journée. La route est en bon état en dépit d'une forte sollicitation de trafic. C'est la troisième route après Matadi-Kinshasa et Kasumbalesa-Lubumbashi en termes de trafic.

Pro-Routes procède également au remplacement de neuf ponts métalliques sur l'axe. Les travaux de sept ponts sont déjà achevés. Voilà des résultats tangibles. C'est un changement notable.  B.M.S.


Mission d'Audit technique sur le projet

Accompagné du Chef de Section Routes de la Cellule Infrastructures (CI), l'Auditeur technique du projet Pro-Routes, Monsieur Bernard Peccoud, a effectué du 17 septembre au 08 octobre 2015 en RD Congo, une mission d'audit technique et d'appui à la Maîtrise d'Ouvrage. C'est la treizième mission technique effectuée en RD Congo dans le cadre du Projet depuis le début de sa mise en oeuvre.

Cinq points étaient inscrits à l'agenda de cette mission qui était axée essentiellement sur des activités d'appui à la maîtrise d'ouvrage: Appels d'Offres pour l'entretien de la RN4 et RN5, visite des sites par les entreprises soumissionnaires, résiliation du marché PKHORSIA, possibilité de reprise des travaux par une autre entreprise sur l'axe Akula-Zongo et problèmes rencontrés sur le chantier des travaux de réhabilitation du tronçon Kalemie-Kambu.


Concernant les travaux d'entretien courant et mécanisé de la RN4, axe Kisan-gani-Bunduki, l'appel d'offres a été lancé et les offres ont été remises le 08 octobre 2015. L'Auditeur technique a pris part à la visite d'itinéraire organisée du 22 au 24 septembre 2015 à l'intention des entreprises intéressées par l'entretien méca-

nisé de cet axe. A l'occasion de cette visite, l'auditeur technique a mis l'accent sur l'achèvement des travaux de réhabilitation restants à exécuter afin de garantir durablement les niveaux de service dans le cadre du contrat de rattrapage et d'entretien avec l'entreprise Zhengwei.

L'Auditeur technique a également noté que les conditions de circulation sur cet axe étaient satisfaisantes. La vitesse moyenne de circulation est supérieure à 60 km/h. La route tient bon, mais quelques travaux supplémentaires doivent nécessairement suivre pour la consolidation du tronçon: réparation provisoire des ponts sur le tronçon Dulia-Bunduki, réparation des caniveaux bétonnés dans les villages, construction d'un ouvrage au PK 50, achèvement des travaux sur des ouvrages au PK 30.  C-R KITAPINDU

Bernard PECCOUD,
Auditeur Technique du Projet:
« Je suis apaisé »



M. Peccoud est connaisseur et technicien de routes. Sur le terrain, aucun détail ne lui échappe et quand il prend la parole, il n'use pas de langue de bois. A la fois sollicité et redouté, son avis pèse. Au retour de la dernière visite de terrain sur la RN4, lui qui est souvent incisif, s'est laissé emporter. « Avec ce que j'ai vu, je suis apaisé...je propose que la prochaine mission de supervision se fasse avec des voitures et non avec des pick-up » m'a-t-il dit.  B.M.S.

(Suite de la page 1)

Six modules étaient inscrits au programme de la session: *Préparation des soumissions et établissement des prix unitaires, Gestion de chantier, Qualité de matériaux et Opération d'entretien, Sécurité, Hygiène et Protection de l'Environnement, Etude d'un projet routier (y compris études de prix), Organisation d'une Mission de contrôle.* Comme sur les autres sites, la formation a été assurée par le Centre d'Etudes et de Gestion du Développement en Afrique, en sigle CEDA.


Le but poursuivi à travers ces sessions de formation technique est d'améliorer la compétitivité des entreprises pivées du secteur en les outillant dans la préparation des offres de qualité face aux besoins de plus en plus croissants de réhabilitation et d'entretien des routes en RD Congo.



Clôture de la session de Bukavu

(Suite de la page 2)

actuellement sur le pont Lindi II, le plus long de tous. A fin novembre 2015, sur un réseau de 2.176 Km de routes à rouvrir et 2.917 Km à entretenir ciblé par le projet avec les financements en cours (initial et additionnel 1), 1.604,83 kilomètres de routes étaient rouverts tandis qu'un linéaire de 2.094,83 km était sous entretien. Ces résultats représentent respectivement 73,75% et 71,81% des prévisions globales du projet.

Les impacts positifs des travaux sont indéniables. Pour l'habitant de Bunduki dans l'ex-Province Orientale et l'agriculteur de Fizi dans la province du Sud-Kivu par exemple, Pro-Routes, en réhabilitant la RN4 et la RN5, leur a offert une ouverture sur le monde et donné une nouvelle espérance. Après des décennies d'isolement, ils accèdent, lentement certes mais sûrement, à une qualité de vie meilleure avec des perspectives nouvelles de développement grâce à la reprise du trafic automobile et des activités économiques. Avec une économie de temps et de coûts considérable, ils peuvent aujourd'hui rallier les grands centres commerciaux et administratifs de leurs provinces. Un autre bénéfice, et non des moindres, c'est que l'autorité de l'Etat s'affirme davantage sur des zones jadis inaccessibles..  B.M.S.

Nouveau contrat de travaux sur la route Akula-Gemena-Zongo

Suite à la mise en demeure adressée à l'entreprise le 14 janvier 2015 et devant les constats contradictoires de carence de mesures exigées, la Cellule Infrastructures a décidé, en accord avec le Maître d'Ouvrage, de résilier le contrat de l'entreprise tchèque PKHORSIA dans le cadre des Travaux de réhabilitation et d'aménagement des routes nationales RN6 et RN23, tronçon Akula-Gemena-Libenge-Zongo (385 Km). La décision a été notifiée à l'entreprise le 8 octobre 2015. Du 17 au 22 octobre 2015, une visite de chantier a été organisée pour procéder aux constats d'ouvrages et parties d'ouvrages exécutés, à l'inventaire des matériaux approvisionnés ainsi qu'à l'inventaire descriptif du matériel et des installations du chantier. Devant l'urgence et en accord avec la Banque mondiale, un contrat de travaux a été négocié avec l'entreprise chinoise SZTC et notifié provisoirement le 24 décembre 2015. Cette entreprise a travaillé sur la RN4 dans l'ex-Province Orientale. Conscient des attentes des populations de la province de l'Oubangui et de l'importance que le Gouvernement accorde à la réhabilitation de la route Akula-Gemena-Libenge-Zongo (385 Km), le Ministre des Infrastructures et Travaux Publics a écrit personnellement, le 30 décembre 2015, au Commissaire Spécial de la province de l'Ubangui pour lui annoncer la mise en place du nouveau contrat. Il était plus que temps!

La route Akula-Gemena-Libenge-Zongo est prise en charge par le projet Pro-Routes. Au terme d'une procédure d'appel d'offres international, un premier contrat de travaux avait été conclu le 10 décembre 2012 avec l'entreprise chinoise CFHEC. Ce contrat a été résilié le 27 octobre 2013, à la demande de la Banque mondiale pour inéligibilité de l'entreprise. Un deuxième contrat de travaux fut signé le

13 mars 2014 avec l'entreprise qui venait en deuxième position, l'entreprise tchèque PKHORSIA, pour une durée de 27 mois dont quatre de mobilisation.

A la fin du mois de décembre 2014, les premiers travaux n'étaient guère avancés. La mobilisation du personnel et du matériel n'était que partielle. Une mise en demeure a été adressée à l'entreprise au mois de janvier 2014. Elle est restée sans



Tronçon entre Gemena et Mbari - oct. 2015

suite et sans résultat. Convaincue que l'entreprise n'était plus en mesure d'exécuter son contrat et pour ne pas compromettre les travaux sur la route, la Cellule Infrastructures a résilié le contrat le 8 octobre 2015 et obtenu l'accord de la Bm pour la négociation d'une entente directe avec l'entreprise SZTC.

Les premiers engins sont annoncés fin janvier 2016 à Gemena. **B.M.S**

Formation GENiS à Lubumbashi et Kisangani

Deux ateliers de formation GENiS (Gestion de l'Entretien routier par Niveau de Service) ont été organisés par la CI au mois de novembre 2015 à Lubumbashi et à Kisangani. Destinés au personnel des structures administratives en charge du réseau routier, ces ateliers de formation s'inscrivent dans le programme de renforcement des capacités opérationnelles des structures administratives du secteur routier, prévu dans la mise en oeuvre du projet Pro-Routes. La formation a porté sur la programmation et la gestion de contrats GENiS, avec un accent particulier sur le suivi des campagnes d'inspection des niveaux de service, la prévention et la résolution des contentieux et le GENiS sur des routes bitumées.

Vingt participants ont bénéficié de la formation GENiS à travers l'atelier organisé du 9 au 11 novembre 2015 à Lubumbashi. Ils sont venus de l'Office



Sur le terrain: Mesure de hauteur de la tôle ondulée sur la route Kasomeno-Kambu

des Routes (Direction Générale/Kinshasa et Direction Provinciale/Katanga), du Secrétariat Général aux ITP et du Ministère Provincial des ITP/Haut Katanga. Des représentants du Bureau AIC PROGETTI, qui assure le Contrôle et la Surveillance des Travaux sur les axes Kasomeno-Kambu et Kisangani-Beni, ont pris part

également à cette formation. Six modules de formation étaient inscrits au programme de l'atelier: *Concept de marchés à obligation de résultats, Organisation des contrôles des niveaux de service (viste pratique de terrain), Modalités de prise en compte et paiement, Prévention et Gestion des contentieux dans le cadre des marchés GENiS, Programmation de l'entretien GENiS (critères de choix des tronçons et tailles de marchés), Particularités des Marchés GENiS Routes Bitumées.*

L'Approche GENiS est une expérience nouvelle en RD Congo, pilotée par Pro-Routes. Sa particularité est que l'entretien est directement inclus dans les travaux de réhabilitation d'une route et l'entreprise, contrairement à la méthode classique, n'est pas payée par la quantité de travaux exécutés mais par le niveau de service offert par la route suivant les critères définis dans le marché. **B.M.S**

Recrutement du personnel-clé de l'UGP

Après l'approbation du projet par le Conseil d'Administration de la Banque mondiale et la Signature d'Accord entre la RDC/Minfin et l'IDA, intervenues respectivement le 25 septembre et le 27 octobre 2015, le Ministère du Commerce Extérieur, avec l'appui de la Cellule Infrastructures (CI) qui gère le PPF, procède actuellement au recrutement de consultants pour la mise en place de l'Unité de Gestion du Projet.


Dans une première phase, cinq postes sont concernés par la procédure: Coordonnateur de Projet, Responsable Administratif et Financier, Spécialiste en Passation de Marchés, Chargé de Suivi évaluation et Comptable. La procédure se trouve au niveau de la négociation de contrats.

Dans l'arrangement institutionnel de la première phase du projet (qui concerne la RD Congo, le Rwanda et l'Ouganda), la Cellule Infrastructures a été retenue pour piloter, du côté congolais, l'aménagement des infrastructures transfrontalières.

Le montant total du projet s'élève à 79 millions USD repartis comme suit entre les Etats: 34 millions USD pour la RD Congo, 26 millions USD pour le Rwanda et 14 millions USD pour l'Ouganda. Dans l'enveloppe qui est allouée à la Républi-


que Démocratique du Congo, 24,25 millions USD sont destinés à l'aménagement des infrastructures et installations frontalières, dont 20,25 millions sous la gestion de la Cellule Infrastructures. Ce montant servira à la construction des postes transfrontaliers (11,25 millions) et des marchés (6 millions), et à la réalisation des études de faisabilité (3 millions) dans la perspective de la deuxième phase du projet.

Petites Barrières (Goma) et Ruzizi 1 (Bukavu) sont les postes frontaliers qui bénéficieront de nouvelles infrastructures et installations frontalières dans le cadre du projet.

Sur d'autres postes, comme Bunagana et Kasindi, les interventions seront limitées au regard des contraintes budgétaires et de l'état actuel acceptable des infrastructures.  **B.M.S.**


Formation en Suivi-évaluation à Lusaka



Des experts venus des pays concernés par le Projet de Facilitation du Commerce dans la Région des Grands Lacs ont participé du 2 au 3 novembre 2015 à Lusaka en Zambie à l'Atelier sur le Suivi-évaluation organisé par la Banque mondiale, bailleur de fonds du projet. La délégation de la RD Congo était composée de quatre experts. Monsieur **Augustin KABAMBA, Chargé de Suivi-évaluation à la Cellule Infrastructures**, a fait partie de la délégation aux côtés de Messieurs P. Emangongo et S. Motema, et de Mme J.C. Milokwa, respectivement Expert du Cadre Intégré Renforcé (CIR), Chargé d'Etudes au Cabinet du Ministre du Commerce Extérieur et Sous-Directeur à la Direction Générales des Douanes et Assises.  **B.M.S.**

Pro-Routes: un projet intégrateur

Le projet Pro-Routes travaille sur le réseau routier ultra prioritaire de 15.800 Km qui participe également à l'intégration régionale du pays. L'axe Kisangani-Buta-Dulia-Bondo fait partie du Corridor ARTA qui va de Mombasa à Lagos en passant par Nairobi, Kampala, Bunia, Kisangani, Buta, Dulia, Bondo, Ndu, Bangui, Yaoundé, Douala et Enugu. L'axe Kisangani-Beni est inscrit sur le Corridor CEEAC avec la route Akula-Gemena-Zongo.

Dans le cadre du deuxième financement additionnel, les trois axes routiers ciblés sont également inscrits dans deux corridors de transport régionaux. La route Beni-Kasindi et l'axe Komanda-Bunia-Goli font partie du Corridor Nord. De même, la route Bukavu-Goma est comprise dans le linéaire du Corridor Central. C'est pour cette raison que la Banque mondiale a fait profiter dans le deuxième financement additionnel Pro-Routes de ressources du Programme régional des Grands Lacs.  **B.M.S.**

Carnet de voyages

■ **Théodore Ngambila Van Mazirel**, Gestionnaire de Projet Transports, a pris part, du 24 au 26 novembre 2015 à Abidjan, au Premier Forum des Infrastructures organisé par la BAD à l'intention des officiels et cadres africains du secteur. Sous le thème « *Des transports durables dans une Afrique intégrée* », le Forum a servi de cadre à une réflexion critique sur les infrastructures de transport comme inducteur de développement par excellence.

■ **M. Théodore Ngambila Van Mazirel**, Gestionnaire de Projet Transports, a fait partie de la délégation du Ministère des ITP qui a pris part, du 22 au 24 octobre 2015 à Marrakech/Maroc, au Forum Africain des Infrastructures organisé par I-CONFERENCE. L'objectif du Forum était d'examiner les opportunités d'investissement dans les infrastructures de transports et de présenter des projets prioritaires en cours et à venir.

■ Messieurs **T. Ngambila** et **Oscar BADEO**, Chargé de Projet PFCGL, ont séjourné du 13 au 17 décembre 2015 au Rwanda et en Ouganda pour effectuer des visites de sites dans le cadre du Programme de Réhabilitation des Infrastructures frontalières financé par TMEA.

Premier lot de pèse-essieux acquis par le FONER




Partenaire et co-baillieur de fonds du projet Pro-Routes avec une participation de 15,9 millions USD dans le cadre du premier financement additionnel et des engagements de mobilisation de 39.2 millions USD dans le deuxième financement additionnel en cours de négociation, le Fonds National d'Entretien Routier, FONER en sigle, n'a pas seulement pour mission de collecter et d'administrer les ressources nécessaires au financement des dépenses liées à l'entretien des routes de la RD Congo. Son mandat s'étend à la protection du patrimoine routier national. C'est dans le cadre des mesures de protection de ce patrimoine que s'inscrit l'acquisition de pèse-essieux par le FONER. Le lot de dix premiers pèse-essieux a été réceptionné à Kinshasa au courant du mois de novembre 2015.

Après des formalités administratives, l'entreprise WIDRA a procédé, dans le cadre de la réception technique du matériel, à un essai sur la RN1 le vendredi 13 novembre 2015 à Nsele.

Selon le plan de déploiement du FONER, les dix pèse-essieux, dans un premier temps sous forme fixe, seront installés respectivement à Nsele et Batshamba sur la RN1 (tronçon Kinshasa-Kenge-Kikwit-Batshamba), à Kisangani et Beni sur la RN4 (tronçon Kisangani-Beni), à Komanda et Mahagi sur la RN27 (tronçon Komanda-Bunia-Mahagi-Kasenyi), à Aru sur la RP434 (tronçon Aru-Watsa), à Beni et Kasindi sur la RN4 (tronçon Beni-Kasindi), à Beni sur le tronçon Beni-Mangina-Mambasa et à Butembo sur la RN2 sur le tronçon Beni-Butembo.

Dans son mot de circonstance, le Directeur Technique du FONER a rassuré que l'action entreprise par le FONER allait se poursuivre dans toutes les provinces avec un objectif clair et défini: «contraindre les transporteurs

à charger leurs véhicules de manière à ce que, sur les routes du pays, le poids total autorisé soit respecté». Cela permettra, à coup sûr, de préserver les routes et les ponts de la destruction prématurée dont ils sont l'objet présentement.  B.M.S.



Au centre de la tribune, le DG du FONER et le Bourgmestre de la Commune de N'sele

14^{ème} Assemblée Générale de l'AFERA

Kinshasa, la capitale de la RD Congo, a abrité du 23 au 28 novembre 2015 les assises de la 14^{ème} Assemblée Générale annuelle de l'Association des Fonds d'Entretien Routier Africains, en sigle AFERA, dont le FONER est membre effectif et actif. Le Directeur Général du FONER avait été élu Vice-Président de l'AFERA à l'issue de la 12^{ème} Assemblée Générale qui s'était tenue en 2013 à Mombasa, au Kenya.

Vingt-neuf délégations, sur les trente-quatre membres que compte l'AFERA, ont pris part aux assises de Kinshasa dont le thème était: «*Utiliser ce qu'on a pour avoir ce dont on a besoin*». A la fois une interpellation et un appel à une utilisation rationnelle des ressources disponibles. Même si les réalités diffèrent suivant les pays, il se dégage une constante: les ressources mobilisées sont en-deçà des besoins d'entretien des routes. Les membres de l'Association ont donc été invités à réfléchir, non seulement sur la manière dont ils peuvent accroître les ressources, mais aussi et surtout sur l'utilisation optimale qu'ils peuvent faire de ce qui est disponible en réduisant les coûts. C'est possible à la lumière des expériences partagées au cours des sessions techniques.

Formation sur les Politiques de Sauvegarde environnementale et Sociale de la Banque mondiale

La gestion environnementale et sociale des projets et programmes qui bénéficient du concours technique et financier de la Banque mondiale a été de tout temps une préoccupation pour l'institution. Dans le souci d'aider les Unités de Coordination des Projets, le Bureau Régional de la Banque mondiale a organisé du 27 au 29 octobre 2015 dans la Salle de Conférence Golf Roméo un atelier de formation en Politiques de Sauvegarde Environnementale et Sociale de la Banque mondiale. Le Directeur des Opérations de la Bm pour les deux Congo, M. Amadou a présidé l'ouverture de l'Atelier.



Clôture de l'Atelier

L'organisation a jugé nécessaire d'associer à cette formation les structures nationales en charge du processus de validation des évaluations environnementales et sociales, notamment les responsables de l'Agence Congolaise de l'Environnement. Au total, une soixantaine de cadres, dont huit femmes, ont pris part à la formation. Parmi eux, des Coordonnateurs de Projets, des Experts en Sauvegarde

Environnementale et des Experts en Suivi-évaluation.

L'objectif de formation était de renforcer la capacité des responsables des Unités de Coordination de Projets sur la gestion en amont et en aval des aspects environnementaux et sociaux. A l'issue de la formation, les bénéficiaires devaient, de façon spécifique, être capables de comprendre le mécanisme du «screening» environnemental et social, la caté-

gorisation environnementale et sociale, la catégorie d'évaluation environnementale et sociale (Etude ou Notice d'Impact Environnemental et Social) ainsi que leurs rôles et responsabilités dans le processus de gestion en amont et en aval des aspects environnementaux et sociaux.

La formation a été animée par des experts-pays de la Banque mondiale appuyés par des experts venus de Washington, du siège de l'institution.

 **Rewriting**

Brèves... Dépêches ... Echos...

Arrivée au terme de son mandat, **Mme Kimiko Yamauchi**, Deuxième Secrétaire et Chef de la Coopération à l'Ambassade du Japon en RD Congo, a effectué le 8 juillet 2015 une dernière visite à la Cellule Infrastructures (CI). A cette occasion, elle a présenté son successeur. La diplomate a salué le professionnalisme dont ont fait montre les experts de la CI dans la mise en oeuvre de deux projets financés par la JICA, l'Avenue des Poids Lourds et l'IEMK. « Je viens d'effectuer ma dernière visite ici à la Cellule Infrastructures. Je quitte le pays pour raisons de travail, je suis venue encourager Mr. Théophile NTELA avec son équipe pour le travail monumental abattu dans le secteur des Infrastructures; je vous souhaite plein succès » a-t-elle dit dans son message d'au revoir.

En mission de prospection en RD Congo, une délégation de la société israélienne **ELECTRA** a échangé au mois de septembre 2015 avec la CI. Opérant dans plusieurs secteurs, l'entreprise s'intéresse particulièrement aux infrastructures routières et voudrait faire profiter la République Démocratique du Congo de son expérience dans la construction de routes. L'entreprise est donc à la recherche d'une porte d'entrée en RD Congo. En réponse aux préoccupations exprimées, le Coordonnateur de la CI a fait un tour d'horizon sur l'organisation du secteur des infrastructures et souligné les opportunités que présente actuellement le portefeuille de la CI. Avant d'être reçue par la CI, la délégation a eu des contacts avec l'Agence Congolaise des Grands Travaux.

L'**Ecole Secondaire de Lukaka**, une agglomération située à 12 Km de Loange dans la Province du Kasaï Occidental, bénéficiera des appuis du Projet d'Aménagement de la RN1, tronçon Loange-Pont Lovua financé par la Banque Africaine de Développement (BAD). Elle sera construite en matériaux durables. Cette école fait partie de quatre écoles retenues dans le cadre des mesures d'accompagnement du projet. Dans le choix de cette école, la BAD n'a pas été insensible aux performances réalisées par les élèves aux Examens d'Etat. L'Ecole a toujours enregistré de très bons résultats. Avec les nouvelles infrastructures qui seront construites, on s'attend à ce que les résultats soient plus performants.



Journée Internationale des Populations Autochtones

Chaque année, le 9 août, la Communauté internationale célèbre la Journée Internationale des Populations Autochtones. Doté d'un Plan de Développement pour les Populations Autochtones dans le cadre de sa Composante Environnementale et Sociale, le projet Pro-Routes a profité de cette célébration pour organiser des activités de sensibilisation au regard du thème retenu cette année par les Nations Unies: *Garantir la santé et promouvoir le bien-être des peuples autochtones*. Les festivités se sont déroulées à Lukwangolo, une agglomération située à environ dix kilomètres de Kalemie, dans l'ex-District de Tanganyika. Les danses et les rites pygmées étaient au programme.

Selon l'esprit du thème choisi cette année, l'organisation a focalisé, dans le domaine de la santé, ses actions de sensibilisation sur la prévention du VIH/SIDA dans les communautés pygmées. Au total, 214 femmes PA ont bénéficié de ces actions, avec le concours des pairs éducateurs PA formés par le projet Pro-Routes à travers le Bureau d'Etudes Environnementales et Sociales (BEGES) qui assure la gestion de la Composante Environnementale et Sociale du projet Pro-Routes.

En rapport avec le bien-être des populations autochtones, la sensibilisation a tourné autour de deux axes: la sécurité routière et les droits fondamentaux des Populations Autochtones.

Dans l'organisation, la célébration de la Journée Internationale des Populations Autochtones a bénéficié de la collaboration de l'Association pour le Développement des Pygmées du Tanganyika

(ADEPYT), une de deux premières associations des peuples autochtones de la province du Katanga créées et dotées de structures légales sous statut d'ASBL dans le cadre de la structuration du milieu pygmée initiée avec la facilitation du projet Pro-Routes. Son objectif est de promouvoir et défendre les droits humains des populations autochtones et de développer des actions dans le sens d'amélioration de leurs conditions de vie.

Un accompagnement exemplaire

L'élaboration et la mise en oeuvre du Plan pour le Développement des Populations Autochtones dans la Composante Environnementale et Sociale du projet Pro-Routes témoignent de l'engagement du projet d'accompagner les populations autochtones dans leurs efforts d'émancipation, aussi bien sur le plan individuel que social. Contrairement aux préjugés, les consultations



Exhibition de danses pygmées à Lukwangolo

conduites par le projet ont montré la prise de conscience par les PA de leur condition et leur volonté de s'affranchir de toutes les entraves sociales et culturelles qui les maintiennent dans le dénuement et la misère.

L'engagement du projet Pro-Routes a pris corps dans la mission de facilitation, avec l'implication des Administrateurs de Territoire de Tanganyika, Moba et Pweto, qui a abouti à la cession par des Chefs coutumiers bantous des terres ou concessions aux PA. L'objectif est de sécuriser les PA désireuses de changer de mode de vie en passant de la vie de nomade ou semi-nomade à la vie de sédentaire.

L'accès à la propriété foncière constitue en effet un problème crucial dans l'intégration des populations autochtones au milieu des bantous. Sans accès à la terre, les pygmées ne peuvent se fixer en toute sécurité sur une terre et développer des activités durables et génératrices de revenus (culture de champs, cultures maraichères, élevage de volaille et de petit bétail...).

Aujourd'hui, plusieurs communautés des populations autochtones, sur la RN5 et sur la RN4 (Niania, Epulu, Mambasa), vivent tranquillement sur des terres sécurisées grâce à la facilitation du projet Pro-Routes auprès des chefs coutumiers bantous ainsi que l'implication des Administrateurs de Territoire.

A la suite de ce processus de sédentarisation, le projet a initié plusieurs actions en faveur des PA: amélioration de l'habitat, appui aux activités génératrices de revenus, appui à la mise en place de pôles culturels, appui à la scolarisation des enfants, accès aux soins de santé, sensibilisation sur divers thèmes liés au changement de comportement en matière de scolarisation, d'hygiène et d'assainissement, de santé, de nutrition, de cohabitation pacifique...

B.M.S.

Infrastructures

Bulletin Trimestriel d'Information
de la Cellule Infrastructures

70 A, avenue Roi Baudouin
Kinshasa/Gombe

Tél : (+243) (0) 81 010 26 81

(+243) (0) 99 315 22 33

E-mail : info@celluleinfra.org

Site web : <http://www.celluleinfra.org>

Editeur-Directeur de Publication
Théophile NTELA LUNGUMBA

Coordonnateur

Tél. : (+243)(0) 82 63 635 85

Email: theontela@gmail.com

Rédaction

Baudouin MANZENZA SASSA

Chargé de Communication

Tél.: 099 891 25 76 - 081 76 82 096

communication@celluleinfra.org

bodinomanze@gmail.com

Cyrille.R. KITAPINDU

Assistant en Communication

Maquette et Composition

Baudouin MANZENZA SASSA



Sensibilisation au VIH/SIDA et distribution de préservatifs