



# Infrastructures

Bulletin d'Information de la Cellule Infrastructures

Deuxième année

E-mail [info@celluleinfra.org](mailto:info@celluleinfra.org)Site web <http://www.celluleinfra.org>

N° 07/08

## Editorial

### Un engagement ferme

**D**ans ce numéro, nous voulons rappeler un engagement pris par le projet Pro-Routes dès le début de sa mise en oeuvre et qui s'inscrit parmi ses objectifs cardinaux. C'est celui de promouvoir en République Démocratique du Congo le secteur privé de construction routière par le renforcement du tissu des Petites et Moyennes Entreprises (PMEs) qui constituent le moteur du développement économique avec l'émergence d'une classe moyenne d'entrepreneurs dans le secteur de Bâtiments et Travaux Publics.

Cet engagement a pris corps avec l'organisation, au mois de décembre 2008, de l'Atelier-Diagnostic sur l'Industrie Routière en République Démocratique du Congo. L'exercice ainsi engagé a permis, avec l'implication des acteurs majeurs du secteur, de mettre en relief les pesanteurs qui entravent l'épanouissement des PME et de poser en même temps les jalons d'une solution durable au problème.

Quatre facteurs bloquants ont été considérés comme déterminants. Il s'agit du manque de compétitivité des entreprises congolaises, d'accès difficile au crédit bancaire, du déficit de matériel de génie civil et de l'insuffisance managériale dans le chef des entrepreneurs opérant dans le secteur routier.

A la lumière de ce diagnostic, le projet Pro-Routes a mis sur pied un programme de renforcement des capacités en faveur des opérateurs de travaux routiers. Destiné dans une première phase aux brigades Pro-Routes de l'Office des Routes et aux PME attributaires de petits travaux sur la RN 4 (axe Kisangani-Buta-Dulia) et la RN 5 (axe Kalemie-Fizi-Uvira), ce pro-

(Suite page 2)

## Projet Pro-Routes

### Appui aux Entreprises sur la Préparation des Offres



Clôture de l'atelier de Bukavu

**L**e manque de compétitivité a été considéré souvent comme un des facteurs qui empêchent la promotion et l'épanouissement des PME congolaises du secteur de construction routière. Comment y remédier? Le projet Pro-Routes, dans son programme d'appui au secteur privé, propose des ses-

sions de renforcement des capacités des entrepreneurs et responsables techniques des PME congolaises sur les procédures de passation des marchés. C'est l'objectif général poursuivi par des ateliers d'appui sur la préparation des offres qui ont été organisés par la Cellule Infrastructures à Kisangani, Bukavu, Kinshasa, Kalemie et Lubumbashi.

(Suite page 2)

## Partenariat

### Troisième mission de l'AFCAP en RDC

**D**eux ingénieurs de l'entreprise sud-africaine AURECON, consultant pour le compte de l'African Community Access Program, AFCAP en sigle, a séjourné au début du mois de juillet 2013 en RD Congo dans le cadre du partenariat tissé entre cet organisme et le Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction. Cette mission est la troisième, après une première mission de prise de contact avec les structures du secteur routier en octobre 2011 et une deuxième mission d'étude à l'Est du pays sur quelques axes routiers en terre en chantier, notamment sur la route Kalemie-Bendera faisant partie du réseau Pro-Routes. Financée par DFID, un des bailleurs de fonds du projet Pro-Routes, l'AFCAP est un programme qui s'intéresse aux études sur la définition et l'amélioration des standards de routes, aux travaux de recherche sur les matériaux de construction des routes en terre.

(Suite page 5)

(Suite de la page 1)

gramme a été élargi à l'ensemble des PME du secteur de Bâtiments et Travaux Publics (BTP). Pour un meilleur suivi des travaux exécutés pour le compte du projet Pro-Routes, la Cellule Infrastructures a procédé au recrutement de deux Chargés d'Opérations qui sont responsables, l'un des PME et l'autre des Grandes Entreprises.

Dans sa mise en oeuvre, le programme d'appui au secteur privé est axé autour de trois grandes activités: appui aux entreprises sur la préparation des offres, organisation des chantiers pédagogiques sur les travaux routiers et sessions de formation sur des aspects spécifiques de gestion..

Depuis le mois de mai 2013, la Cellule Infrastructures a engagé l'appui aux entreprises sur la préparation des offres avec l'organisation des ateliers de formation à Kisangani du 29 au 31 mai 2013, à Bukavu du 6 au 8 juin 2013 et à Kinshasa du 25 au 27 juin 2013. Les deux derniers ateliers se sont déroulés à Kalemie et Lubumbashi dans la première quinzaine du mois d'août 2013.

Concernant le deuxième volet du programme d'appui au secteur privé, qui porte sur la mise en oeuvre des chantiers pédagogiques, cinq formateurs (un mécanicien, deux conducteurs d'engin et deux chefs de chantier) ont été recrutés en 2012.

Après une formation en France, ils ont animé, sous la supervision d'un technicien français, deux chantiers pédagogiques avec les brigades de l'Office des Routes qui exécutent les travaux de Pro-Routes en régie sur la RN 4 et sur la RN 5. Les enseignements tirés de ces deux chantiers serviront à affiner le programme destiné aux entreprises privées.

Le troisième volet du programme d'appui, en préparation, porte sur des sessions de formation sur des aspects spécifiques de gestion tels que la gestion des entreprises, la comptabilité, la planification de projets, les garanties bancaires, les métiers appliqués aux marchés de travaux, la gestion de chantiers et de contrats, le contrôle de standards, le suivi des missions de contrôle...

Théophile NTELA LUNGUMBA  
Coordonnateur a.i.

## Ateliers d'Appui aux Entreprises...

(Suite de la page 1)

Deux objectifs spécifiques sont poursuivis à travers les ateliers d'appui aux entreprises sur la préparation des Offres organisés par la CI dans le cadre du projet Pro-Routes. Il s'agit, premièrement, d'accroître les capacités des entrepreneurs et cadres techniques des entreprises congolaises dans la préparation des offres et, deuxièmement, de les amener à maîtriser le calcul des coûts unitaires. En renforçant les capacités dans ces deux domaines, la Cellule Infrastructures est convaincue que le projet Pro-Routes peut contribuer à la mise à niveau des PME congolaises pour les aider à mieux se positionner dans la préparation des offres, de manière à s leur permettre d'affronter le marché congolais de travaux de Bâtiments et Travaux Publics.

Six importants modules, avec de nombreux exercices et cas pratiques, ont été préparés: Préparation des offres et compréhension du DAO, Eléments constitutifs de l'offre et conditions d'acceptabilité et de rejet, Evaluation des offres, Justification de la vérification à posteriori des capacités techniques et financières, Calcul des prix unitaires et Définition des sous-détails de prix, Utilisation de sous-détails de prix.

En ce qui concerne les lieux de tenue des ateliers à l'intérieur du pays, l'organisation a, dans une première phase, privilégié les provinces de mise en oeuvre du projet: la Province Orientale, la province du Sud-Kivu et la province du Katanga.

Le premier atelier s'est déroulé à Kisangani, chef-lieu de la Province Orientale, du 29 au 31 mai 2013. Trente PME ont pris part à cette session qui a suscité un grand intérêt parmi les participants. «J'étais découragé, mais maintenant je comprend les causes des échecs dans la soumission des offres» a commenté un entrepreneur à l'issue de l'atelier.

### Ils ont dit :

Entrepreneur  
(Province Orientale) :

« Nous remercions la Cellule Infrastructures pour nous avoir accordé une telle opportunité de nous remettre en question dans notre pratique et surtout d'apprendre. Notre souhait est que la Cellule pense à d'autres thèmes de formation pour mieux nous renforcer».

Ing. ANANAY, représentant de la  
FEC/Sud-Kivu

« ... C'est quelque chose qui nous manquait et nous tenons à remercier la Cellule Infrastructures pour cette opportunité qui nous a été donnée de renforcer nos capacités dans ce secteur très vital pour les entreprises. Nous espérons que d'autres sessions suivront...»



Bukavu a abrité le deuxième atelier du 6 au 8 juin 2013, avec le même engouement parmi les entreprises du secteur de BTP et un effectif plus élevé. Trente-neuf PME ont répondu à l'invitation de la FEC/Sud-Kivu. Pour joindre la pratique à la théorie, une réunion d'information a été organisée à l'intention des PME à propos de l'AON lancé par la Cellule Infrastructures sur la construction des ouvrages sur la RN 5 (axe Kalemie-Uvira). A l'issue des échanges, des recommandations ont été formulées à l'endroit de la CI dans le sens de l'assouplissement des conditions de soumission des offres.

Le troisième atelier s'est déroulé à Kinshasa du 25 au 27 juillet 2013 avec une participation remarquable des Grandes Entreprises ainsi que des partenaires techniques et financiers de la République Démocratique du Congo.

Les ateliers organisés à Kalemie et à Lubumbashi au cours de la première quinzaine du mois d'août 2013 ont clôturé cette première série d'ateliers. **B.M.S.**



Clôture de l'atelier de Lubumbashi par le Prof. Dikanga Kazadi, Ministre Provincial des TPI

# Visites de chantier dans la Province Orientale

**D**ans le cadre de la mission de suivi du projet Pro-Routes, des visites de terrain ont été organisées entre le 24 et le 28 mai 2013 sur les axes routiers du projet dans la Province Orientale avec la participation des responsables de la Cellule Infrastructures, de l'Office des Routes, de la mission d'Assistance technique *Louis Berger* auprès de l'Office des Routes ainsi que des experts du Bureau d'Etudes en Gestion Environnementale et Sociale SOFRECO, gestionnaire de la Composante environnementale et sociale du projet. Après la visite des travaux en cours sur l'axe Kisangani-Buta-Bunduki exécutés en régie par la Brigade 405 de l'Office des Routes, la délégation s'est rendue sur la route Kisangani-Beni, jusqu'à Bafwasende. Cette mission a permis de se faire une idée de l'état de la route et des préparatifs des entreprises en vue du démarrage des travaux. Pour rappel, la réhabilitation de cette route, longue de 741 Km, a été retenue dans le cadre du financement additionnel du projet Pro-Routes. Outre les travaux routiers et l'entretien par la méthode Genis, le projet procédera au remplacement de 10 ponts sur l'axe. Un onzième pont prévu dans le contrat sera reconstruit sur l'axe Banalia-Kisangani.

### *Au-delà de Buta, cap sur Dulia*

La ville de Buta ayant été relié à Kisangani depuis la fin du premier trimestre 2013, l'intérêt de la visite résidait surtout dans la poursuite des travaux en direction de Dulia situé à 76 Km du chef-lieu du District du Bas-Uélé. Ainsi, la délégation a parcouru le tronçon Buta-Dulia ainsi que les premiers 15 Km de l'axe Dulia-Aketi. Cette visite a permis de prendre l'exacte mesure de l'avancement des travaux au-delà de Buta et de l'état du linéaire non encore réhabilité.

Le constat des travaux, au 25 mai 2013, se résumait de la manière suivante: ouverture de la route jusqu'au PK 351, c'est-à-dire à 27 Km au-delà de Buta, rechargement de la chaussée jusqu'au PK 337, 13 Km après Buta et une base-vie en construction au PK 340, 16 Km après Buta.

Concernant les travaux, la délégation a relevé quelques problèmes qui ont fait l'objet d'échanges et des recommandations lors de la réunion organisée à Buta à l'issue de la visite. Il s'agit, entre autres, de la longue distance qui sépare les ateliers d'ouverture et de rechargement, du non respect, sur certaines sections, de la largeur de la plate-forme exigée par le standard



*Mise en forme de la plate-forme sur la route Buta-Dulia*

et du nombre insuffisant d'exutoires sur certaines sections de la route.

La réunion a examiné également tous les problèmes liés à l'intégration au projet Pro-Routes de la Brigade de Buta (Brigade 401) de l'Office des Routes après l'Avis de Non Objection accordé par l'IDA le 17 mai 2013.

Lors de la visite sur l'axe Kisangani-Banalia-Buta, la mission s'est attardée aussi sur les travaux de rattrapage exécutés par la société chinoise SZTC du PK 0 au PK 240. Le but de ces travaux est de remettre la route à un niveau de service satisfaisant avec un dispositif d'entretien mécanisé. Au retour de la visite effectuée en compagnie de l'entreprise SZTC et de la mission de contrôle GECT, des recommandations ont été formulées sur certains points. Il a été demandé à la mission de contrôle, notamment, de veiller au strict respect de nouvelles quantités actualisées et de soumettre toute demande d'augmentation éventuelle à l'avis préalable de la CI, d'exiger de l'entreprise la production dans un délai de 15 jours de tous les plans d'exécution des dalots avec levés

topographiques et plans d'implantation faisant ressortir les quantités de rechargement destinées au raccordement des ouvrages à la chaussée, d'exiger de l'entreprise le respect de la signalisation de chantier et le port d'équipement de protection individuelle pour tout le personnel de chantier... En ce qui concerne le dispositif d'entretien à mettre sur l'axe, le constat est que la mise en oeuvre des contrats avec les PME, quatre au total, accuse un certain retard.

### *Préparatifs des travaux sur la route Kisangani-Beni*

Après la visite de la route Kisangani-Bafwasende une réunion a fait le point sur la mobilisation des entreprises au regard de certains problèmes logistiques. Les deux entreprises chinoises chargées de travaux Genis, en l'occurrence SINOHYDRO (lot 1) et SZTC (lot 2) disposent déjà d'une partie de matériel parké à Kisangani et il a été demandé à la mission de contrôle le programme de veiller sur le déploiement du matériel restant. Pour le remplacement des ponts sur l'axe, la société MATIERE SA a rassuré qu'une partie du matériel serait mise à disposition par des sous-traitants locaux tandis que le reste ainsi que les tabliers de ponts viendraient de la France.

 B.M.S.

## Une deuxième brigade sur la RN 4

**L**a mise à disposition par le Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction d'une deuxième brigade d'exécution des travaux du projet Pro-Routes sur la RN 4 a été évoquée à maintes reprises comme une solution palliative pour permettre à l'Office des Routes d'achever les travaux prévus en régie à l'échéance du 30 décembre 2014. Finalement, la brigade a été constituée et a obtenu l'Avis de Non Objection de l'IDA le 17 mai 2013. A l'occasion de la visite de terrain de mai 2013, toutes les parties prenantes (Cellule Infrastructures, Office des Routes, mission d'Assistance technique, BEGES) se sont réunies à Buta pour examiner tous les problèmes liés à l'intégration de cette deuxième au projet Pro-Routes. Il a été surtout question de prendre des mesures pour assurer l'organisation et le fonctionnement simultanée de deux brigades sur le même axe. Dans les options levées, il a été décidé que les travaux restants à exécuter jusqu'à Dulia seraient repartis entre les deux brigades. La brigade 401 poursuivrait les travaux à partir du point d'avancement de travaux jusqu'au PK 31 (de Buta) tandis que la brigade 405 se déplacerait du PK 31 jusqu'à Dulia. Pour permettre aux deux brigades de donner un rendement conséquent, recommandation a été faite de procéder d'urgence aux réparations des engins de la brigade 405 immobilisés suite à diverses pannes. Par ailleurs, il a été décidé d'installer les responsables de deux brigades ainsi que l'Assistant technique à Buta. L'utilisation de carburant et d'intrants doit faire l'objet d'une gestion séparée.

## Chantiers Pédagogiques en oeuvre

**D**euxième volet du programme de renforcement du secteur privé par le projet Pro-Routes, l'organisation des Chantiers Pédagogiques ou Chantiers-Ecoles vise à apporter des appuis opérationnels aux unités de production de travaux. Pour ce faire, le projet a prévu des équipes de formateurs nationaux encadrés par un opérateur de formation international, travaillant sur le terrain avec des équipes de production de la régie et des entreprises en vue d'améliorer leurs performances dans l'organisation des travaux, la conduite des engins et la maintenance du matériel. Cinq formateurs (un formateur de mécaniciens, deux formateurs de conducteurs d'engins et deux formateurs de chefs de chantier) ont ainsi été recrutés en 2012. Après une formation à Egleton en France, ils sont opérationnels sur le terrain.

Deux Chantiers Pédagogiques ont été organisés depuis le déploiement des formateurs sur le terrain. Le premier a été organisé à Buta, du 24 mars au 24 avril 2013 dans la Province Orientale auprès de la Brigade 405 de l'Office des Routes, qui exécute en régie pour le compte du projet Pro-Routes les travaux sur la RN 4, précisément sur l'axe Kisagani-Buta-Dulia-Aketi-Bondo. Le deuxième chantier s'est déroulé dans la province du Katanga à Kalemie/Fizi avec la Brigade 602 de l'Office des Routes exécutant les travaux du projet Routes sur l'axe Kalemie-Fizi-Uvira. Sur les deux sites, l'accompagnement a profité également aux PME's tributaires des marchés de petits travaux.

Dans la conduite des chantiers pédagogiques, l'approche méthodique reste la même. Les formateurs, dans une première



Travaux de rechargement sur la route de Dulia sous le regard du formateur international

phase, se donnent un temps assez long d'observation pour connaître et comprendre les pratiques des équipes de production (brigades, entreprises) afin de déceler leurs atouts et faiblesses.

### Diagnostic: étape préalable

Cette étape est d'une importance capitale car c'est en fonction du diagnostic que se bâtit toute la démarche pédagogique à suivre dans le but d'améliorer les performances individuelles et collectives au sein des équipes. Selon la spécificité de son domaine, chaque formateur définit ensuite, au regard des failles et faiblesses organisationnelles et opérationnelles décelées, les activités pédagogiques à mener. Quelle que soit la démarche, l'accompagnement des chantiers pédagogiques repose essentiellement sur le principe de formation sur le tas.

Pour les mécaniciens des brigades

d'exécution des travaux du projet Pro-Routes, le chantier pédagogique a porté principalement sur la maintenance préventive des engins avec un accent sur la préparation de l'entretien (vidange et analyse des huiles de moteur et des huiles hydrauliques...), la gestion du carburant, l'établissement du rapport journalier, le calcul de vie des pneumatiques, la réparation des pneumatiques sans risques...

Les conducteurs d'engins ont été formés sur la prise en charge du matériel, la technologie ou la connaissance d'engins, le maniement et l'utilisation performante du matériel.

Quant aux chefs de chantier, l'accompagnement du chantier pédagogique a mis l'accent sur l'organisation de chantier c'est-à-dire la programmation et la gestion des travaux, le calcul de rendement par une bonne utilisation de matériel, le contrôle de qualité, le contrôle de conformité aux spécificités techniques et standards du projet Pro-Routes, la gestion du personnel et la communication sur le chantier.

Grâce à l'appui organisationnel et opérationnel des chantiers pédagogiques, on a noté une amélioration significative des performances des équipes de production des brigades Pro-Routes de l'Office des Routes sur les deux sites en 2013.

L'agenda prévoit l'organisation, au mois d'octobre 2013, d'un atelier d'information sur les Chantiers Pédagogiques à l'intention des entreprises et d'un chantier destiné essentiellement aux entreprises qui ont des contrats avec la CI et qui désirent bénéficier de cet encadrement. Le programme se poursuivra de 2014 à 2016 avec l'organisation de quatre chantiers pédagogiques chaque année.

 B.M.S

### «C'est quoi, un chantier pédagogique?»

**D**ans le contexte du projet Pro-Routes, un chantier pédagogique ou chantier-école, peut se définir comme une démarche pédagogique qui s'appuie à la fois sur la formation et l'accompagnement pratique sur un chantier dans le but de donner au personnel opérationnel des unités de production des travaux (brigades, PME's, entreprises) les compétences nécessaires pour atteindre les objectifs ou les résultats fixés par le projet. La démarche a pour objectif, à partir d'une situation de production donnée, d'amener les équipes de production des travaux à adopter de nouvelles pratiques de nature à favoriser un bon rendement, en qualité et en quantité, ainsi qu'une bonne utilisation et une bonne maintenance des engins. Le chantier-école fournit un accompagnement formatif, non seulement dans le domaine des savoirs de base (organisation de chantier, gestion, conduite et maintenance d'engins, calcul du prix de revient, sensibilisation aux questions d'hygiène, de gestion environnementale et de sécurité sur le lieu de travail...), mais aussi dans celui des savoirs-faire professionnels en terme de compétences, de connaissance d'outils et de connaissance rationnelle et de familiarisation aux exigences de travail (horaires, pauses, congés, règlements, notion de rendement, normes de qualité, hygiène).

## Atelier de formation sur le logiciel TOM-PRO

**L**a Section Administration et Finance de la Cellule Infrastructures a organisé, du 10 au 14 juin 2013 dans la salle Telesol à Kinshasa, une session de formation sur l'utilisation du logiciel comptable TOM-PRO.

La session était destinée aux experts de la Section Administrative et Financière de la la Cellule Infrastructures et aux comptables des structures de l'Office des Routes impliqués dans la mise en oeuvre du projet Pro-Routes au niveau de la Direction Générale et des brigades d'exécution des travaux (brigade 405 de Kisangani, brigade 401 de Buta, brigade 602 de Kalemie. Au total, 12 agents ont pris part à cette session animée par M. Rado, un expert de la firme TOMATE, de nationalité malgache. Cette session, qui est la troisième organisée par la Cellule Infrastructures sur le logiciel TOM-PRO portait sur la mise à jour du logiciel, dans sa deuxième version. Pour rappel, la deuxième session avait été organisée sur la consolidation des



*Vue des Agents dans la salle de formation*

comptes du projet Pro-Routes à partir de différents sites de saisie de données comptables: Cellule Infrastructures, Direction Générale de l'Office des Routes, brigades de Kalemie et de Kisangani. Pour la session de mise à

jour, cinq modules de formation ont été dispensés: Installation des logiciels et des paramétrages du TOM Portail, Comptabilité générale, Etat de décaissement, Suivi de marchés et Suivi de conventions. **Cyrille K, Stagiaire**

## Troisième mission de l'AFCAP

*(Suite page 1)*

Au cours de la deuxième mission qui s'était déroulée au mois de juin 2012, l'AFCAP avait proposé, dans la perspective d'un partenariat avec le Ministère de l'ATUH-ITPR, de réaliser sur des configurations géologiques variées des planches d'essai d'une longueur totale de 10 Km sur l'axe Kalemie-Bendera-Uvira, avec un suivi de la part de la CI, désignée comme structure hôte du projet en RD Congo.

C'est donc dans le cadre de la mise en oeuvre de ces essais que l'équipe d'ingénieurs de la firme sud-africaine AURECON a effectué la récente mission en RD Congo.

Accompagnée par une équipe de responsables et techniciens congolais (Directeur des Ponts et Chaussées du Secrétariat Général du MATUH-ITPR, Chef de Division des Travaux Neufs de l'Office des Routes, Gestionnaire de Projet Travaux Routiers de la Cellule Infrastructures, Chef de Division Recherche Physico-chimique du Laboratoire National des Travaux Publics, Chef de Bureau des Marchés et Projets de la Division des Voies de Desserte Agricole, Chef d'antenne du LNTP/Katanga), l'équipe d'AURECON s'est rendue sur le terrain dans la province du Katanga pour choisir sur la route Kalemie-Uvira la section témoin sur laquelle sera construite la structure de la chaussée revêtue qui fera l'objet d'études.

Deux sections de la route ont été visitées par l'équipe d'AURECON en compagnie du Chef d'antenne du Laboratoire National des Travaux Publics/Katanga. Il s'agit des sections PK 20-PK 25 et PK 38-PK43. Leur choix s'est fixé finalement sur la section comprise entre le PK 22 et le PK 27. Sur cette section, des prélèvements ont été réalisés pouvant faire l'objet de plusieurs analyses et essais en laboratoire. Cette mission a permis à l'équipe d'AURECON de former des con-

golais sur les travaux préparatoires au dimensionnement des chaussées par leur participation aux essais in situ (mesures, prélèvements...).

Sur la base du contrat signé en juin 2012 avec Crown Agents for Overseas Governments and Administrations Ltd, l'Office des Routes à travers le LNTP et la Direction des Etudes a été appelé à terminer le reste des essais et à transmettre les résultats à AURECON à mi-août 2013.



*Prélèvement d'échantillons sur la route Kalemie-Uvira*

## Projet de Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds

### A l'assaut du dernier tronçon

**L'**entreprise KITANO CONSTRUCTION CORP qui exécute les travaux de modernisation de l'Avenue des Poids Lourds n'a pas attendu la réception provisoire du premier tronçon de la Phase II du projet, c'est-à-dire du tronçon compris entre le croisement avec la 14<sup>ème</sup> rue Limete et la Base de la Force de Ndolo, pour entamer les travaux sur le dernier tronçon, partant de la Base de la Force Navale jusqu'à la Gare Centrale. C'est le tronçon le plus difficile au regard de nombreux obstacles et des expropriations à opérer pour le dégagement de l'emprise. Pour s'assurer que le chantier avance et que les échéances seront respectées, SEM le Premier Ministre s'est rendu sur le terrain à deux reprises en l'espace d'un mois.



*Le Premier Ministre et le Ministre des ITPR suivent les explications du Chef de Section Voiries de la CI, Ir Jean-Pierre Mutamba au niveau du pont Bitshaku-Tshaku*

Du pont Matete à la base de la Force Navale de Ndolo, les usagers de l'avenue des Poids Lourds sont émerveillés par la qualité des travaux exécutés par l'entreprise japonaise KITANO CONSTRUCTION CORP dans le cadre du Projet de Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds financé conjointement par la Coopération Japonaise et la RD Congo. L'usage qui se dégage change de tout ce qu'on a vu jusqu'ici sur divers chantiers. C'est sans doute, ce qui justifie les visites de plus en plus nombreuses des autorités gouvernementales et provinciales ainsi que des visiteurs de marque de la RD Congo. Pour ainsi dire, l'Avenue des Poids Lourds fait tâche d'huile, et on attend impatiemment l'achèvement des travaux, prévu en août 2014, pour jouir totalement de ce bel ouvrage qui fait la fierté de la Ville de Kinshasa.

Cependant, malgré l'engagement de toutes les parties concernées, on est bien conscient des difficultés à surmonter sur le dernier tronçon, dont les travaux ont démarré au début du deuxième trimestre. Sur ce tronçon sont placés de nombreux obstacles ainsi que des constructions sur l'emprise de la route, qu'il faut au préalable dégager pour l'avancement des travaux. Il

s'agit entre autres des pipes-lines de SEP, du viaduc de Congo Containers, des conduites de la Régideso, des câbles de la SNEL et des sociétés de télécommunications, de l'antenne d'AIRTEL. Parmi les concessions qui sont concernées par le dégagement de l'emprise figurent notamment l'entrepôt du Chantier Naval, l'entreprise NOCATEX, la gare de Ndolo de la SCTP, ex-ONATRA. Bien avant le démarrage de travaux sur ce tronçon, pour ainsi anticiper les choses,

des dispositions avaient été prises par le Ministère en charge des ITPR et la Coopération Japonaise en organisant en décembre 2012 un atelier d'information sur les travaux d'élargissement de l'Avenue des Poids Lourds, qui avait réuni tous les intervenants concernés par le dégagement de l'emprise.

#### Coup de chapeau au Gouvernement

Si les travaux avancent sur le dernier tronçon malgré la complexité du chantier, c'est grâce surtout à l'engagement du Gouvernement qui s'est acquitté, bien avant le démarrage de travaux sur ce segment de l'avenue, de toutes les obligations financières à charge de la RD Congo. 12.7 millions Usd au total ont été décaissés par le trésor public: 7.150.000 Usd pour les travaux, 650.000 Usd pour le Bureau de Contrôle et Surveillance de travaux et le reste pour les indemnités des biens expropriés le long de l'Avenue. NOCAFEX, la SNEL et la REGIDESO, à titre d'exemple, ont été indemnisés respectivement à concurrence de 520.000 Usd, 320.000 Usd et 80.000 Usd. SEP-CONGO, pour le déplacement de ses pipe-lines, recevra 720.000 Usd.

#### Appel au civisme

Sur les deux tronçons de l'avenue déjà achevés, on déplore cependant des comportements inciviques de la part des populations riveraines qui déversent des immondices dans des caniveaux et surtout des automobilistes qui roulent sur des assainissements, provoquant ainsi des destructions de caniveaux. Une réunion a été organisée à cet sujet par le Ministre Provincial en charge des ITP, avec la participation de la partie japonaise, de la Cellule Infrastructures et des bourgmestres des communes de Limete et de Gombe. **B.M.S.**



*Vue du deuxième tronçon après intervention*

### Réception provisoire du Nouveau Complexe

**A**u cours de trois derniers mois, le site de l'IEMK a connu une ambiance extraordinaire avec les visites des membres du Gouvernement ainsi que des diplomates et responsables de la Coopération japonaise (JICA). A l'approche de l'échéance annoncée pour l'inauguration du nouveau complexe de l'IEMK, toutes les parties voulaient s'assurer que les travaux étaient bel et bien en voie d'achèvement. Ainsi, on a vu défiler sur site le nouveau Représentant Résident de la JICA, l'Ambassadeur du Japon en RD Congo, les Ministres de santé et des Infrastructures, pour ne citer que ceux-là. Tous sont repartis très satisfaits, apaisés. Finalement, la réception technique a eu lieu, le 29 juillet 2013.



Façade principale du bâtiment administratif et scolaire du Nouveau Complexe de l'IEMK

On amorce donc le dernier virage vers l'inauguration officielle du nouveau complexe de l'Institut d'Enseignement Médical de Kinshasa, après la réception provisoire de l'ouvrage qui est intervenue le 29 juillet 2013 en présence de toutes les parties prenantes: le Ministère de l'ATUH-ITPR, le Ministère de la Santé, la Coopération Japonaise, l'entreprise TODA CORP, la Mission de Contrôle et la Cellule Infrastructures. Tous les détails techniques ayant été réglés, il ne reste qu'à fixer la date d'inauguration officielle.

Pour en arriver là, toutes les batteries ont été mises en marche de part et d'autre afin

d'accélérer l'achèvement complet des travaux. Du côté de la Coopération japonaise, on a noté la visite, sur le site le 6 juin 2013, de M. Obata Erhiko, nouveau Représentant Résident de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale en République Démocratique du Congo. C'est très significatif que le nouveau représentant de la JICA ait retenu le Projet d'Aménagement du nouveau Complexe de l'Institut d'Enseignement Médical de Kinshasa parmi ses premières visites de terrain. Ce projet est le premier projet de Bâtiments Publics financé par la Coopération Japonaise dans le pays. C'est donc

un point d'honneur de voir ce projet s'achever à la satisfaction de toutes les parties.

#### Deux points préoccupants

Certes, les travaux sont achevés, il reste néanmoins à résoudre deux problèmes très préoccupants: le support administratif, gestionnaire et pédagogique de l'IEMK et le budget de fonctionnement, d'entretien et de maintenance de l'IEMK. A ce sujet, il a été demandé au Ministère de la Santé d'obtenir rapidement la signature du statut de l'IEMK et de l'Arrêté portant création du Comité Provisoire de Gestion. **B.M.S.**

### Visite surprise sur le chantier



En perspective de l'inauguration officielle, SEM le Premier Ministre a effectué le jeudi 29 août 2013 une visite du chantier du nouveau complexe de l'IEMK dont les travaux ont été réceptionnés à la fin du mois de juillet 2013. C'était la première visite de M. le Premier Ministre sur ce chantier.

Après une brève explication du chantier par le Coordonnateur de la Cellule Infrastructures, le Chef du Gouvernement a fait la ronde de différents services du nouveau complexe en compagnie des Ministres des ITPR et de la Santé et du Représentant de la JICA. Ainsi, tout à tour, il a visité le bâtiment administratif et scolaire, la salle informatique, la salle de pratique professionnelle, la salle polyvalente, les salles de réunions, le restaurant, l'internat et les logements de professeurs.. «Il ne s'agit pas seulement de ressources ; il faut aussi une véritable conscience pour préserver un tel ouvrage» a commenté M. le Premier Ministre.

## Mission d'évaluation du Projet

**D**u 7 au 15 septembre 2013, une mission de la Banque Africaine de Développement (BAD) a séjourné en République Démocratique du Congo dans le cadre de l'évaluation du *Projet d'aménagement de la RN 1, tronçon Batshamba-Tshikapa, section Lovua-Tshikapa*. Conduite par M. Augustin Karanga, Economiste des Transports en chef, la mission comprenait Mme Sylvie Mbuyi Mwakana, Expet en Décaissements ainsi que Messieurs Jean Paternie Megne Ekoga, Economiste des Transports, Anatole Désiré Bizongo, Ingénieur Sénior des Transports, Daniel P. Marini, Expert en Acquisitions et Vurce-Arsène Lossombot Mafouta, Expert en Gestion financière. A toutes les étapes, la mission a bénéficié des facilités et de l'assistance de la Cellule Infrastructures, retenue comme organe d'exécution du projet



Première séance de travail à la Cellule Infrastructures

La mission d'évaluation du projet faisait suite à la mission de préparation qui avait été conduite par la BAD, du 20 au 31 juillet 2013. Elle a été précédée d'une autre mission sur le terrain avec la Cellule Infrastructures, du 26 au 30 août 2013.

Dans ses tâches principales, cette mission de terrain devait recenser et évaluer les actions relevant du renforcement des infrastructures connexes, sociales et marchandes qui pourraient être prises en charge par le projet, relever le niveau du développement sur le site dédié à la construction du pont sur la rivière Kasai et les différents points de raccordement avec la RN1, s'informer sur l'importance de l'exploitation minière dans la zone d'intervention du projet ainsi que sur l'incidence de la route par rapport à l'exploitation minière.

### Contexte du projet

L'étude en vue de l'aménagement de la route Batshamba-Tshikapa est structurée en 2 lots: lot 1 «Batshamba-Loange» (114 Km) dont le financement est assuré dans le cadre du 10ème FED et le lot 2 «Loange-Tshikapa» (119 Km) qui fait l'objet d'une requête adressée par le Gouvernement de la République Démocratique du Congo à la Banque Africaine de Développement. Pour des

raisons de contraintes de ressources, l'aménagement du lot 2 a été envisagé en deux phases: une phase I portant sur l'aménagement de la section «Loange-Lovua» (63 Km) et une phase II se rapportant à la section «Lovua-Tshikapa» (56 Km, y compris la construction du pont sur la rivière Kasai).

### Objectifs du projet

L'objectif sectoriel du projet est de contribuer au désenclavement des provinces

du Bandundu et du Kasai Occidental et, dans son objectif spécifique, d'améliorer le niveau de service de la chaîne logistique de transport sur l'axe routier Kinshasa-Tshikapa ainsi que les conditions de vie des populations dans la zone du projet.


### Composantes du projet

Le projet d'aménagement de la route Lovua-Tshikapa est structuré autour de 5 principales composantes: *Travaux routiers, Aménagements et mesures connexes, Appui institutionnel, Gestion et Suivi du Projet, Indemnités des personnes affectées par le projet*.

Dans la Composante A qui porte sur les *travaux routiers*, le projet prévoit l'aménagement de la section de route Lovua-Tshikapa (56 Km, y compris la construction du pont sur la rivière Kasai et les réservations pour le passage de la fibre optique), la réparation de deux ponts métalliques dans la ville de Tshikapa et l'éclairage public de la traversée de Tshikapa avec des lampadaires à énergie solaire.

En ce qui concerne les *aménagements et mesures connexes*, il est prévu l'aménagement de 162 Km de pistes rurales, la construction des clôtures d'écoles et des centres de santé, la réhabilitation des pavillons de l'Hôpital de Référence de la Ville de Tshikapa (maternité/bloc d'accouchement et chirurgie), la construction de deux marchés (Dibumba 1 sur la traversée de la Ville de Tshikapa et Katanga sur la RN 1) ainsi que des forages et l'aménagement des sources d'eau.

### Coût et financement du projet

Le coût du projet a été évalué à 105,3 millions USD sur cofinancement entre la Banque Africaine de Développement et DFID (Coopération britannique). Cette dernière contribue à hauteur de 79,97% du montant total. 



Etat de la route lors de la visite de terrain



## Contrat de travaux attribué à Sinohydro

C'est la société SINOHYDRO Corporation Limited qui a été déclarée attributaire du marché de travaux à exécuter dans le cadre du projet d'aménagement de la RN 1, tronçon Batshamba-Tshikapa, section Loange - Lovua (63 Km) financé par la Banque Africaine de Développement (BAD). La société chinoise, qui a exécuté récemment les travaux du projet de réhabilitation des routes N'sele-Lufimi et Kwango-Kenge sur la RN 1, a gagné ce marché parmi les 10 sociétés ayant répondu à l'appel d'offres international du 17 septembre 2012. Le montant du contrat s'élève à 49 509 167,03 USD.

Les travaux à exécuter comprennent notamment les terrassements et les modifications du tracé et du profil en long, la réhabilitation et la remise du profil des talus en déblai, l'aménagement des embranchements, l'exécution du corps de chaussée, la mise en oeuvre du revêtement en béton bitumeux, la



Etat de la route au-delà du pont Loange lors de la mission d'évaluation du projet

réalisation de l'assainissement hydraulique longitudinal et transversal, l'exécution de nouveaux dalots en béton armé ainsi que la fourniture à pied d'oeuvre et la mise en place de la signalisation et des équipements routiers. La durée d'exécution du contrat est

de 30 mois. Son démarrage est prévu au 11 novembre 2013. Le projet de bitumage de la section Loange-Lovua vient en appui et complémentarité au projet de bitumage du tronçon Batshamba-Loange dont le financement est assuré par L'Union européenne.

## Atelier sur le Suivi-évaluation de projets à Yaoundé

La Banque Africaine de Développement (BAD) a organisé, du 22 au 26 avril 2013 au Monastère des Bénédictins de Mont FEBE à Yaoundé au Cameroun, un atelier sur le suivi-évaluation axé sur les résultats à l'intention des projets des projets, Ingénieurs des projets et Chargés de suivi-évaluation des Unités de gestion des projets et Ministères sectoriels assurant la gestion des projets que la BAD finance à travers le continent africain. Cet atelier s'inscrivait dans le cadre de la promotion de la culture de résultats dans la gestion des projets de développement. Messieurs Augustin Kabamba et Henri Lutete, respectivement Chargé de Suivi-évaluation et Chargé de Projets/BAD, ont représenté la Cellule Infrastructures à cet atelier pour le compte du Projet d'Aménagement de la Route Batshamba-Tshikapa, section Pont Loange - Pont Lovua.



Participants à l'atelier de Yaoundé

Trente cadres et experts en provenance de 9 pays africains ont pris part à cet atelier. L'objectif poursuivi à travers la session était de promouvoir la culture de résultats dans la conduite et la gestion des projets de développement. Animé par des experts de la BAD, l'Atelier a été axé autour de dix modules : Cycle de projet à la BAD et définition du suivi et de l'évaluation, Processus d'élaboration de la matrice du cadre logique axé sur les résultats pour les projets financés par la BAD, Chaîne de résultats, Indicateurs de performance, Base de référence et Hypothèses et Risques, Définition d'un système de suivi-évaluation, de ses outils et

fonctions et présentation d'une situation de référence (cas du Togo), Utilité et matrice de l'évaluation, Collecte et analyse des données, Exercice de groupes thématiques sur les matrices et les indicateurs. L'atelier a suivi une présentation sur le Projet de Réhabilitation des routes N'sele-Lufimi et Kwango-Kenge exécuté en RD Congo. Elle portait sur l'évaluation par les bénéficiaires de l'impact socioéconomique des projets routiers. Les échanges sur cette présentation ont permis de mieux comprendre la pratique de l'évaluation par les bénéficiaires dans un contexte sans situation de référence.

## Projet de Réhabilitation de l'Avenue de Libération

### Solution urgente pour les assainissements

**A**ccompagné du Directeur de Cabinet Adjoint, du Coordonnateur de la Cellule Infrastructures, des responsables de l'Office des Voiries et Drainage et du DG de l'entreprise AFRITEC, le Ministre de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction a effectué le lundi 29 août 2013 une descente sur l'avenue de Libération, précisément sur la section Rond point Moulaert-Hôpital de référence de Makala. La visite était dictée par l'urgence de trouver une solution à la destruction très avancée des caniveaux sur la montée de l'Hôpital de Référence de Makala, entre le marché de Selembao et l'ex-Sanatorium.



*Le Ministre en train d'inspecter les caniveaux*

Le constat de la visite est alarmant: le corps de la chaussée sur la montée de l'Hôpital de Référence de Makala est menacé de rupture suite à la destruction des caniveaux sous la poussée des eaux de ruissellement. Une solution d'urgence s'impose afin de préserver l'investissement.

Pour rappel, les travaux de réhabilitation de l'avenue de Libération, du rond point UPN au rond point Bandalungwasur une longueur de 8,450 Km, ont été exécutés sur financement conjoint Fonds Koweïtien/RD Congo. L'accord de prêt avait été signé le 13 octobre 2006 pour un montant de 15 462 800 USD. Cependant, l'avancement normal des travaux avait été entravé par plusieurs problèmes administratifs et financiers et par des catastrophes naturelles. Par ailleurs, des travaux additionnels exécutés à la demande de Haute hiérarchie du pays ont eu une incidence sur l'évolution du projet. Au point qu'à la réception provisoire de travaux en décembre 2010, un segment de route, sur 1,2 Km entre L'Institut Technique de Bumbu et le marché de Selembao, n'était pas totalement achevé.

Pour achever les travaux résiduels, le Gouvernement avait conclu un contrat de 3 millions USD avec l'entreprise AFRITEC.

**B.M.S.**

### Contacts et Echanges

#### Des investisseurs espagnols à la Cellule Infrastructures

**U**n groupe d'investisseurs espagnols a été reçu par le Coordonnateur de la Cellule Infrastructures le vendredi 29 août 2013. Conduit par M. José Nzanga Simbu Mabengo, sujet espagnol d'origine congolaise et Directeur Général Adjoint de REANIX EXPORT, une société de fabrication de jus implantée à Madrid, le groupe est venu échanger avec la Coordination de la Cellule Infrastructures sur les opportunités d'investissement qu'offre la République Démocratique du Congo, notamment dans le secteur des infrastructures routières.

La mission du groupe en RD Congo s'insère dans une tournée d'exploration entreprise sur le continent africain dans le but d'étudier des marchés. Et il est du fait de la situation morose des affaires en Espagne, beaucoup de chantiers sont fermés et les entrepreneurs sont en quête d'oppor-

tunités d'investissement sous d'autres cieux. Pour citer son exemple, un membre du groupe a relevé que son entreprise, qui opère spécialement dans l'aménagement du territoire, la construc-

tion de routes et le génie civil, a un parc de 150 engins immobilisés faute de marchés. Au vu des chantiers en cours à Kinshasa, il s'est dit très intéressé par le marché de la RD Congo.



## Présentation des Projets gérés par la CI

**S**ur invitation du Cabinet du Ministre Délégué des Finances auprès du Premier Ministre, le Coordonnateur de la Cellule Infrastructures a fait le lundi 26 août 2013 un exposé sur la situation des projets sous gestion de cette structures du Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction. Ont pris part à cette rencontre présidée par le Directeur de Cabinet, les Conseillers du Ministre, ainsi que des gestionnaires des projets et programmes du secteur des infrastructures routières.



Le Coordonnateur de la CI au cours de son exposé

La présentation s'inscrivait dans la série de rencontres initiées par le Ministère des Finances avec les différents organes d'exécution des projets d'infrastructures dans le but de favoriser le partage d'informations entre les acteurs du secteur et surtout de permettre au Ministère, qui coordonne les apports extérieurs des partenaires financiers et techniques de la République Démocratique du Congo, d'avoir une meilleure compréhension de l'évolution du secteur et des problèmes spécifiques à chaque projet.

La présentation a été articulée autour de quatre grands points: projets achevés, projets en cours, projets à démarrage imminent et projets en préparation.

En dehors des projets gérés par la Cellule Infrastructures, le Coordonnateur a mis un accent particulier sur l'appui apporté au Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction.

Dans le cadre du projet Pro-Routes, il a noté le pilotage de l'étude qui a conduit à la création du FONER et à la mise en place du Manuel d'Entretien Routier ainsi que de l'étude sur la Stratégie d'investissement et d'entretien routiers en RD Congo. Il a évoqué également une autre étude qui est attendue sur financement de la BAD dans le cadre du projet d'aménagement de la RN 1, tronçon Batshamba-Tshikapapa, section Loange-Lovua: le Plan Directeur des Transports.

B.M.S.

## Réunions d'information avec la Société civile

**E**n marge des Ateliers d'Appui aux Entreprises sur la Préparation des Offres qui se sont déroulés à 2013 à Kisangani du 29 au 31 mai et à Kalemie du 3 au 5 août 2013, des réunions d'information sur le projet Pro-Routes ont été organisées à l'intention des acteurs sociaux de la Province Orientale et du District de Tanganyika. Animées par le Chargé de Communication de la CI, ces réunions s'inscrivaient dans le cadre des échanges avec les bénéficiaires du projet Pro-Routes dans les zones d'influence du projet.

La réunion de Kisanagani a connu la participation des associations de Bafwasende et du Bas-Uélé. Après une présentation du projet Pro-Routes en général, et de l'étendue des travaux exécutés et programmés par le projet dans la Province Orientale en particulier, la réunion s'est étendue sur différentes questions soulevées par les associations et organisations de la province en rapport avec le calendrier de travaux, la qualité et la



Le Chargé de Communication répondant à une question

pérennité de l'ouvrage, la protection de l'environnement et surtout sur les impacts des travaux sur le plan socio-économique. En dépit du retard accusé dans l'exécution des travaux, tous les participants ont reconnu l'importance des travaux réalisés pour le désenclavement d'une grande

partie de la Province Orientale.

Le souhait des participants est que pareilles rencontres d'information se multiplient. «*Quand on est bien informé, on peut juger correctement*» a conclu un participant.

B.M.S.

### Restitution de l'Enquête CAP sur le VIH/SIDA

**L**e Bureau d'Etudes en Gestion Environnementale et Sociale (BEGES) a organisé le mardi 25 juin 2013 au Centre Interdiocésain de Kinshasa un atelier de restitution sur la présentation et la synthèse des résultats de l'Enquête CAP (Connaissance, Attitudes et Pratiques) sur le VIH/SIDA effectuée par l'ONG SAPHIR DEVELOPPEMENT dans le cadre de la mise en oeuvre des mesures environnementales et sociales de la Composante 3 de du projet Pro-Routes.



Enquêteur sur la RN 4 à Zambeke

L'objectif poursuivi par cette enquête CAP est, d'abord, de déterminer les valeurs de référence des indicateurs concernant la connaissance, les attitudes et les pratiques des différents groupes cibles vis-à-vis du VIH/SIDA et IST sur les trois axes routiers à savoir la RN5, RN4, et la RN6. Ensuite, il est question d'envisager des mesures adéquates leur procurant des compétences qui augmenteraient leur savoir, leur savoir-faire et leur savoir-être susceptibles de les conduire à se protéger et à protéger les autres contre le VIH/SIDA et les IST.

La réalisation de cette enquête sur la connaissance, les attitudes et pratiques a visé les travailleurs de chantiers de 3 brigades de l'Office des Routes (401, 405, 602) engagés dans les travaux de réhabilitation des routes visées par le Projet, les professionnels de sexe, les populations riveraines et les usagers de la route. Ainsi, l'enquête CAP dans les zones d'exploitation minière que traversent les axes routiers ouverts, les zones d'attraction et les cités frontalières a porté sur l'information, la connaissance, les voies de transmission et des attitudes sur le VIH/SIDA et IST.

A cet effet, un échantillon de 3502 personnes (50,4% de femmes et 49,6% d'hommes) dont 1 960 dans la population riveraine, 224 travailleurs de chantiers de l'Office de Routes, 686 professionnels de sexe, et 632 usagers de la route ouverte a été constitué. En parlant de l'information, 90% des enquêtés sont au courant de l'existence du VIH/SIDA et des IST, 58,6%

par la radio, 51,0% par les Organisations Non Gouvernementales, 36,5% par les écoles, 24,5% par les parents, 11,4% par d'autres structures et les églises (9,3%). En ce qui concerne les voies de transmission, 88,3% des personnes interrogées ont reconnu que les infections s'attrapent par des

rapports sexuels non protégés avec une personne infectée, tandis que 60% ont mentionné les objets tranchants, 35,8% par transfusion sanguine, 6,4% ont cité la piqûre de moustique, 4,3% en partageant le même repas, 3,3% en serrant la main à une PVVIH, 1,6% en partageant le même lit. Quant à l'attitude, 64% d'enquêtés trouvent que une personne séropositive doit être amenée à l'hôpital, 15% cesseraient les rapports sexuels avec une telle personne, 7,3%) la chasseront de la maison, 6,9% l'amèneront chez les féticheurs, 6,4% trouvent qu'ils ne partageront plus le même repas, 38,1% estiment qu'ils vont garder le secret, 29,5% annonceraient leur statut à un partenaire.

Au regard des résultats de cette étude, la population a encore une connaissance partielle du VIH/SIDA et des autres IST. Elle a par ailleurs certaines attitudes de stigmatisation vis-à-vis de l'infection, des personnes infectées. La plupart des enquêtés n'ont pas encore intégré dans leur mode de vie de bonnes pratiques en rapport avec le VIH notamment l'utilisation des préservatifs. Certains d'entre eux ont déploré la faible disponibilité des préservatifs pour les utilisateurs potentiels.

#### Appel au changement de mentalités

A l'issue de l'enquête, des recommandations ont été formulées sur le renforcement des activités pour le changement de mentalités en rapport avec le VIH/SIDA et les IST.

UES/CI

### Formation sur la Gestion environnementale et Sociale

Une session de formation sur la Gestion Environnementale et Sociale a été organisée du 2 au 5 juillet 2013 au Centre Béthnaie de Kinshasa par l'Unité de Gestion Environnementale et Sociale de la Cellule Infrastructures. Au regard des impacts environnementaux et sociaux dans la zone du projet Pro-Routes, cette session était destinée d'abord aux différentes structures impliquées dans la mise en oeuvre du projet Pro-Routes: Cellule Environnementale et Sociale de l'Office des Routes (CESOR), BEGES, brigades 405, 401 et 602, entreprises privées exécutant les travaux du projet Pro-Routes. Le Ministère de l'Environnement, Conservation de la Nature et Tourisme a pris également part à cette session de formation, à travers le GEEC.



Ouverture de l'Atelier

Animée par Messieurs Turcotte et Chaibou Mamane, respectivement Expert Indépendant en Evaluation Environnementale et Expert International Environnementaliste de la Cellule Infrastructures, la session était axée autour de six modules : Fondement et structure légale applicable, Structure organisationnelle et les documents de base, mise en oeuvre des résultats de différentes études, Processus de suivi environnemental et social et sa documentation, Elaboration des PGES de chantiers et Rédaction du rapport mensuel de mise en oeuvre du PGES de chantier.

## Matinée de sensibilisation sur les maladies professionnelles

**D**ans le cadre de la célébration de la *Journée Internationale de la Santé au Travail*, une matinée de sensibilisation a été organisée le 27 avril 2013 par le Point Focal VIH/SIDA du Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics à l'intention des agents et cadres du Ministère sur les risques et la prévention des maladies professionnelles en milieu professionnel. Un accent particulier a été mis sur la pandémie du SIDA.



Table des officiels

L'occasion était donc belle pour les organisateurs de la célébration de la Journée Internationale de la Santé au Travail d'insister sur les risques et la prévention du VIH/SIDA sur les lieux de travail. D'où le choix du sous-thème de la matinée: «*Objectif Zéro, zéro nouvelle infection, zéro décès, zéro discrimination en milieu professionnel*».

Au-delà de l'information sur la prévalence des maladies professionnelles en général, deux objectifs étaient visés à travers cette matinée de sensibilisation. Il s'agissait de promouvoir les comportements responsables face aux risques de propagation du VIH/SIDA et mobiliser les agents et cadres du Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction dans la lutte contre la propagation du VIH/SIDA et les maladies professionnelles.

Dans son mot d'ouverture de la matinée de sensibilisation, le Secrétaire Général aux Travaux Publics, tout en saluant cette initiative, a appelé tous les agents et cadres du Ministère à adopter des comportements responsables afin d'arrêter la chaîne de transmission du VIH/SIDA.

Avant de laisser place aux trois orateurs retenus dans le cadre de cette matinée, une saynète a été présentée par la troupe théâtrale TIZA. Intitulée «*Choisissez la vie*», cette saynète tourne autour de l'équipement de protection individuelle en milieu de tra-

vail (casque, cache-nez, bottes, gants, lunettes de protection, salopettes, visière, quilles d'oreilles...) et autour des comportements à adopter face à la recrudescence de certaines maladies dans les milieux de travail.

Le premier orateur de la matinée, Dr Willy Mude, Directeur du Programme National de Santé au Travail (PNST), a traité du thème «*Prévention des maladies professionnelles*». Pendant longtemps, a-t-il insisté, le pays a été caractérisé par l'absence des structures et des politiques adéquates pouvant permettre le bien-être intégral du

travailleur, agent principal du développement. Ce n'est qu'en 2002 que le PNST a été créé. Le programme fait partie des Programmes spécialisés du Ministère de la Santé et relève de la Direction de la Santé de la Famille et des Groupes Spécifiques. Dans son mandat, le PNST vise la prévention, la réduction et la prise en charge des problèmes de santé en milieu du travail ainsi que la promotion de la santé au travail.

La deuxième intervention a été faite par Dr Emerentielle Sinzidi du Secrétariat Exécutif National du Programme National Multisectoriel de Lutte contre le SIDA sur le thème «*Facteurs de risque de propagation du VIH/SIDA et moyens de prévention en milieu professionnel*». Son exposé s'est attardé sur les causes et pratiques qui favorisent la propagation du VIH/SIDA en milieu professionnel: l'ignorance, l'abus de pouvoir des responsables vis-à-vis des subalternes de sexe féminin, le harcèlement sexuel, les pratiques à haut risque (fellation, cuningulus, aningulus, sodomie, partouze), la polygamie, la polyandrie... Elle a clôturé son intervention en insistant sur les moyens de prévention: la connaissance du statut sérologique, l'abstinence, la fidélité réciproque, le port correct de préservatifs, le dépistage volontaire. A l'issue de l'intervention, 23 000 préservatifs ont été distribués aux participants dont 2000 féminins.

### Remerciements au projet Pro-Routes

Dans son mot de circonstance, le Secrétaire Général aux TP a adressé, au nom du Ministère de l'ATUH-ITPR, ses remerciements au projet Pro-Routes à travers la Cellule Infrastructures.

En effet, c'est dans le cadre de la mise en oeuvre de la composante 3 «*Gestion environnementale et Sociale*» du projet qu'a été implanté le Point Focal VIH/SIDA au sein du Ministère de l'ATUH-ITPR.

**Letiam-Arthur Mwamba/B.M.S.**



Participants à la matinée de sensibilisation

## Reconnaissance du tracé du boulevard périphérique à Kinshasa

### Projet d'importance capitale

Le projet de construction du boulevard périphérique présente un double intérêt. Non seulement le projet est susceptible de décongestionner le trafic sur les artères dans une grande partie de la ville de Kinshasa, il favorisera également l'expansion de la métropole vers le sud avec la création d'importantes agglomérations le long de la route de contournement.

Dans la reconnaissance du tracé, le PK 0+000 a été fixé au croisement de la RN 1 et de la route de Kimwenza à la hauteur du triangle de la Cité Verte dans la Commune de Ngaliema. C'est de ce point qu'a commencé l'exploration du tracé par l'équipe de reconnaissance, qui comprenait également une forte délégation de l'Ong ASODEV conduite par son Président, M. l'Abbé Bagaza.

La remontée vers l'avenue Nzoku de l'autre côté de la ville a été ponctuée de nombreux arrêts pour des explications quant au choix de l'itinéraire emprunté. Cet itinéraire passe par la route de Kimwenza, l'agglomération de N'djili-Brasserie, le quartier de Mokali et permet des branchements avec une route longeant un des flancs de l'Université de Kinshasa et passant devant le Centre Neuro-Psycho-Pathologique de Kinshasa, avec la route Lemba-Imbu, prolongement de l'Avenue des Oids Lourds, avec la route de N'djili-Brasserie et la route de Mokali avant de rejoindre l'avenue Nzoko.

Après trois journées d'exploration et un travail de recouplement des relevés GPS par l'Unité SIG de la CI, un tracé de 41,800 Km a été identifié.

 **B.M.S.**



*Mme Ishizaki Takako de la JICA suivant les explications de l'Ir Mpyoi du BEAU sur l'avenue Nzoku devant la concession du Premier Ministre Honoraire Gizenga*

**I** l a fallu trois journées d'exploration à l'équipe de reconnaissance composée d'experts de la JICA (Agence Japonaise de Coopération Internationale), de la Cellule Infrastructures (CI) et du Bureau d'Etude en Aménagement Urbain (BEAU) pour proposer un tracé pouvant servir de matériau de base à une étude approfondie du projet de construction d'un boulevard périphérique dans la ceinture sud de la Ville de Kinshasa. Grâce à la Coopération Japonaise, le projet est de nouveau sur la table. C'est depuis quatre ans, en effet, qu'on évoque ce projet sans toutefois franchir l'étape préalable des études.

C'est grâce à l'Ong ASODEV, initiateur du projet immobilier Cité de l'Espoir dans la zone de Kimbanseke, que le projet du boulevard périphérique a été relancé. Dans la recherche de financement pour la construction d'une route d'accès au site (situé à 7 Km du boulevard Lumumba), cet Ong a pris contact avec la représentation de la JICA en République Démocratique du Congo.

Favorable à la requête de l'Ong ASODEV, la JICA a exprimé le souhait de l'intégrer dans un vaste projet de construction d'une route de contournement du centre-ville de Kinshasa en reliant la RN 1 en provenance de la province du Bas-Congo entre le triangle de la Cité Verte dans la Commune de Ngaliema et la sortie de l'Avenue Nzoku sur le Boulevard Lumumba dans la Commune de Kimbanseke avant l'aéroport de N'djili.

Pour l'identification du tracé, la JICA a sollicité l'implication et l'expertise de la Cellule Infrastructures, qui gère déjà deux grands projets financés par la Coopération Japonaise à Kinshasa, à savoir le Projet de Modernisation de l'Avenue des Poids Lourds et le Projet de Construction du Nouveau Complexe de l'Institut d'Enseignement Mé-

dical de Kinshasa (IEMK). Point n'est besoin de dire que ces deux projets font actuellement la fierté de la capitale de la RD Congo. La technicité et l'organisation de chantiers des entreprises japonaises tranchent nettement avec ce qu'on a vu jusqu'ici.



*16 septembre 2013: Photo souvenir après la jonction de deux segments identifiés lors de deux précédentes explorations*

## Mission Economique en Belgique

**Une délégation congolaise d'experts de différentes institutions du secteur de Transports a pris part, du 8 au 17 juin 2013, à la mission économique des décideurs et hommes d'affaires congolais du secteur de Transports, organisée à Bruxelles par l'Ambassade de Belgique en République Démocratique du Congo. Conduite par Monsieur le Ministre des Transports et Voies de Communication, Me Justin Kalumba Mwana Ngongo, cette mission a été initiée dans le cadre de la Journée des Contacts Logistiques et Transport en RD Congo.**

Au cours de cette mission, il était question pour la délégation congolaise de présenter à la partie belge les opportunités qu'offre la République Démocratique du Congo dans le secteur des Transports et Infrastructures, et de permettre aux deux parties de se connaître et de nouer des relations de partenariat. Au total, 6 entreprises/institutions ont participé à cette mission économique, animée par Monsieur Jérôme Roux, Conseiller Economique et Commercial des Régions bruxelloise, flamande et wallonne de l'Ambassade du Royaume de Belgique en RD Congo.

La Cellule Infrastructures a été représentée par Monsieur Ngambila van Mazirel Théodore, Gestionnaire de Projet Transport. Au regard de l'intérêt manifesté par la partie belge lors de cette Mission économique, le groupe du Ministère de l'Aménagement du Territoire, Urbanisme, Habitat, Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction a répertorié quelques partenaires belges et formulé des recommandations pour chaque structure sous tutelle du Ministère suivant ses besoins spécifiques, à savoir l'Office des routes

(pour l'acquisition des pièces de rechange et pneumatiques réchappés ou reconditionnés, des engins de génie civil et des véhicules de chantier), le **FONER** (pour l'acquisition de pèse-essieux fixes et mobiles), l'**Agence Congolaise des Grands Travaux** (pour la construction des chemins de fer et des routes), l'**Office des Voiries et Drainage** (pour la construction des routes urbaines et la **Cellule Infrastructures** (pour l'acquisition des logiciels et des équipements).

✍ Avec le concours du GPT T. Ngambila



M. T. Ngambila, 5ème à partir de la droite

## Nouvelles...Dépêches...Echos...

La Cellule Infrastructures, représentée par **Ir Nicolas Ntiamu**, Chef de Projet Bâtiments Publics, a été invitée à superviser, du 27 mars au 07 avril 2013 à Goma dans la province du Nord Kivu, la campagne géotechnique menée par le Laboratoire National des Travaux Publics de l'Office des Routes en vue de la construction des édifices devant abriter l'Assemblée Provinciale, l'Hôtel du Gouvernement Provincial et le Gouvernorat dans le cadre du **Programme d'Appui au Démarrage de la Décentralisation (PADD)**. Pour rappel, ce programme est financé par l'Union Européenne, à hauteur de 15 millions d'Euros, pour soutenir le processus de décentralisation en RD Congo. A ce titre, le PADD prévoit des activités de renforcement des capacités de pilotage et de mise en oeuvre de la décentralisation au niveau national et au niveau des provinces de Kinshasa et du Nord-Kivu. La CI a été retenue comme maître d'oeuvre délégué.

**Ir Henri Lutete**, Chargé de Projets/BAD à la Cellule Infrastructures a participé, du 16 au 18 mai 2013 à Brazzaville, capitale de la République du Congo, aux **5èmes Journées Africaines de la Géotechnique**. Organisées dans le cadre de la rencontre et des échanges de l'Association des Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics (ALBTP) et du Comité Transnational des Géotechniciens d'Afrique, ces journées ont réuni une centaine d'ingénieurs, enseignants, chercheurs, étudiants, cadres et managers des laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics provenant de plusieurs pays. Branche du Génie civil, la Géotechnique a pour but de permettre l'adaptation de chaque ouvrage à son site en préservant l'environnement.

A la demande de l'Agence Coréenne de Coopération Internationale, **Une équipe d'experts coréens de BTP** a visité le jeudi 29 août 2013 le nouveau complexe de l'Institut d'Enseignement de Kinshasa (IEMK). En mission en RD Congo dans le cadre du projet de construction, en face du site de l'IEMK, d'un musée moderne pour le compte du Ministère de la Culture et Arts, les experts coréens ont sollicité cette visite à titre d'information. Sur le site, l'équipe a été accueillie par le Coordonnateur de la Cellule Infrastructures qui, après une brève présentation du projet IEMK, a conduit la délégation dans la ronde de différents services du nouveau complexe.



## Visite du Directeur des Opérations de la Banque mondiale à la Cellule Infrastructures

**P**our la première fois depuis sa prise de fonction, le Directeur des Opérations de la Banque Mondiale pour les deux Congo, M. Eustache Ouayoro, a visité le vendredi 24 mai 2013 le siège de la Cellule Infrastructures, agence d'exécution du Projet Pro-Routes financé conjointement par la Banque Mondiale, la Coopération Britannique et le Gouvernement de la République Démocratique du Congo.

Accompagné du Coordonnateur de la Cellule Infrastructures, M. Théophile Ntela Lungumba, le Directeur des Opérations de la Banque mondiale a effectué la ronde de toutes les Sections (Administration et Finances, Routes, Voiries, Bâtiments Publics, et Unités spécialisées fonctionnant au sein de la Cellule Infrastructures) et Unités spécialisées (Passation des Marchés, SIG, Unité Environnementale et Sociale, Audit Interne, Communication, Suivi - évaluation).



Visite de l'Unité SIG

A l'issue de la visite, le Directeur des Opérations, visiblement satisfait de l'accueil et marqué par l'organisation de différentes Sections et Unités spécialisées de la Cellule Infrastructures, a félicité le Coordonnateur et toute son équipe pour la qualité et la consistance du travail produit par la CI, et surtout pour le professionnalisme et l'engagement dont ils font montre dans la mise en oeuvre du Projet Pro-Routes.

«*J'entends parler de la Cellule Infrastructures, aujourd'hui je viens de palper du doigt la réalité et je suis très satisfait de ce que j'ai vu*» a conclu le Directeur des Opérations de la Banque mondiale au terme de sa visite. Avec l'espoir que cette visite sera suivie d'autres, *Infrastructures* souhaite au Directeur des Opérations, qui compte parmi ses assidus lecteurs, un fructueux mandat sur les deux rives du fleuve Congo.

*Cyrille Kitapindu, Stagiaire*



## Pro-Routes à la fête de la Reine d'Angleterre

A l'occasion de la Fête de la Reine d'Angleterre, Pro-Routes a été invité à participer le samedi 15 juin 2013 à l'exposition organisée dans l'enceinte de l'Ambassade de Grande Bretagne. Rien d'étonnant! Pro-Routes représente le plus gros investissement de la Grande Bretagne dans le secteur routier en RD Congo.



SEM le Ministre de l'ATUH-ITPR visitant le stand de Pro-Routes

Six autres institutions bénéficiant du soutien financier de la Coopération britannique à travers le DFID ont pris part à cette exposition. Il s'agit du PNUD, de l'UNICEF, de l'UNOPS, de l'ASF, du RCI et du FEI. A travers cette exposition, les invités ont pu se faire une idée sur les interventions de la Grande Bretagne en faveur du développement de la RD Congo dans des secteurs tels que la santé, l'éducation, les infrastructures routières, la bonne gouvernance.

«*Félicitations*» a dit le Ministre en charge des ITPR, en visitant le stand du projet Pro-Routes.

*Cyrille K., Stagiaire*

### Infrastructures

Bulletin Trimestriel d'Information de la Cellule Infrastructures

70 A, avenue Roi Baudouin  
Kinshasa/Gombe

Tél : (+243) (0) 81 010 26 81  
(+243) (0) 99 315 22 33

E-mail : info@celluleinfra.org  
Site web : http://www.celluleinfra.org

Editeur-Directeur de Publication  
**Théophile NTELA LUNGUMBA**  
Coordonnateur

Tél. : (+243)(0) 99 91 457 92  
Email: theontela@gmail.com

Rédacteur  
**Baudouin MANZENZA SASSA**  
Chargé de Communication

Tél.: 099 891 25 76 - 081 515 27 32

Email:  
communication@celluleinfra.org

Maquettiste  
**B.M.S**